



НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО

**«САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
СТРОИТЕЛЕЙ БАЙКАЛЬСКОГО РЕГИОНА»**

СТРОИТЕЛЬНЫЙ ВЕСТНИК БАЙКАЛЬСКОГО РЕГИОНА

№12 (23), ДЕКАБРЬ 2013 года

2

*Поздравление президента
Национального объединения
строителей Ефима Басина*

19

*НП СРОСБР. Итоги по результатам
проверок 2013 г.*

38

*Аукционы, как залог
деградации строительной отрасли*

О «тюнинге» 624 приказа Госстроем



Ефим Басин,
президент
Национального
объединения
строителей



Уважаемые коллеги!

От всей души поздравляю всех работников строительной отрасли с наступающим Новым годом! Для каждого из нас этот праздник является одним из самых любимых независимо от возраста, профессии, должности и политических убеждений.

Накануне нового года принято подводить итоги своей работы, делать выводы и, конечно, строить планы на будущее. За прошедший год мы смогли решить многие из стоящих перед строительной отраслью задач: строили качественное жилье, совершенствовали транспортную инфраструктуру, реализовывали

строителей Байкальского региона»

НОВОГОДНЕЕ ПОЗДРАВЛЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА НАЦИОНАЛЬНОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ СТРОИТЕЛЕЙ ЕФИМА БАСИНА

сложные строительные проекты, реконструировали памятники архитектуры, оснащали наши предприятия новейшим оборудованием, учились современным технологиям, работали над повышением нашего профессионального мастерства. И все это для того, чтобы россияне смогли жить и работать в комфортных условиях.

Уходящий год отмечен введением в эксплуатацию многих масштабных строительных объектов. Во Владивостоке достроены объекты саммита АТЭС. В Казани построен жилой микрорайон Деревня Универсиады – студенческий кампус, новые магистрали, дороги, развитая социальная инфраструктура. Подход к завершению строительство объектов Олимпиады в Сочи. Я надеюсь, что возведенные российскими строителями олимпийские объекты будут по достоинству оценены не только спортсменами-участниками Олимпиады, но и гостями, и болельщиками спортивных соревнований в России и за рубежом.

Нашим достижениям в немалой степени способствовала государственная поддержка, постоянное внимание со стороны руководства страны к потребностям и проблемам отрасли, принятие на уровне Правительства важнейших решений и документов. Одним из таких решений стало образование на базе Госстроя нового ведомства – Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства под руководством Михаила Меня. Надеюсь, что новая государственная структура будет содействовать работникам строительного комплекса в реализации масштабных планов и задач, направленных на наращивание объемов жилищного строительства и улучшение качества жизни граждан нашей страны.

Вместе с тем в отрасли остается еще немало нерешенных вопросов и проблем: модернизация Перечня работ, оказывающих влияние на безопасность объектов

капитального строительства; усовершенствование системы обеспечения имущественной ответственности в строительной сфере, изменение процедуры регламентации госзакупок на торгах по строительству. Несовершенство нормативного регулирования в этих сферах негативно влияет на качество и безопасность строительства в России и препятствует развитию всей строительной отрасли. Поэтому мы должны объединить наши усилия в области разработки мер по повышению качества и безопасности строительства, выработать единые требования и усилить контроль качества. Думаю, что строительный комплекс обладает необходимым потенциалом для достижения намеченных целей.

Поздравляю вас с Новым 2014 годом! Уверен, что в наступающем году воплотятся в жизнь наши мечты и надежды, а каждому нашему доброму начинанию будет способствовать успех! Пусть источником оптимизма и жизненной силы для вас служат дружеская поддержка и понимание коллег, близких по духу людей. Пусть вместе с праздником в ваши дома придут радость, тепло и уверенность в завтрашнем дне!

Доброго вам здоровья, долголетия, активной жизненной позиции, светлых и радостных событий в жизни, веры в себя и наше будущее.

С новым 2014 годом!

**Ефим Басин,
президент Национального
объединения строителей**





ПОЗДРАВЛЕНИЯ

Новогоднее поздравление президента Национального объединения строителей Ефима Басина, 2
Поздравления 5

ИНФОРМАЦИЯ НП СРОСБР

О «тюнинге» 624 приказа Госстроем 14
В Новосибирске прошла окружная конференция саморегулируемых организаций Сибирского федерального округа 16
Представители СРО НП «Алтайские строители» нанесли ответный визит НП СРОСБР в рамках проекта взаимных проверок ... 18
Итоги по результатам проверок 19

ИНФОРМАЦИЯ НОСТРОЙ

Перечень работ по строительству пора менять (заключительная часть)..... 20

ИНФОРМАЦИЯ НП СРОСБР

Конкурс «Строймастер-2012» (Красноярск) ... 32

ОСОБОЕ МНЕНИЕ

Аукционы, как залог деградации строительной отрасли..... 38

ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ

Какой быть «Зеленой» экономике? 40

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Новая техника для сноса и разрушения 44
Разрушать, чтобы строить 49

НОВОСТИ СТРОЙИНДУСТРИИ

На границе бродят контрафакты..... 50

ИННОВАЦИИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Подушка для дорог..... 54
... И слабый грунт превращается... в сильный!..... 58

ВЫСТАВКИ

План международных строительных выставок, на которые формируются делегации российского союза строителей на первое полугодие 2014 года.....61
План российских строительных выставок, на которые формируются делегации российского союза строителей на первое полугодие 2014 года 62



ОПРОВЕРЖЕНИЕ

Приносим свои извинения родственникам и бывшим коллегам Марченко Николая Владимировича за ошибочную информацию, размещенную в «Строительном вестнике Байкальского региона» №11 (22).

Видимо, эта досадная ошибка произошла потому, что мы до сих пор не восприняли эту большую утрату. Давайте, пользуясь случаем, вспомним об этом неугомонном, активном человеке, которого знали многие из наших читателей.

Марченко Николай Владимирович (24.11.1949 – 26.04.2013) – бывший генеральный директор ООО «Иркутское управление ВСЭМ». Закончил Томский политехнический институт, начинал свою трудовую деятельность мастером, затем начальником участка, главным инженером Усольского монтажного управления, затем стал его начальником. С 1987 г. – начальник Иркутского монтажного управления треста «Востоксибэлектромонтаж». С 1992 года назначен директором Иркутского управления АО «Востоксибэлектромонтаж», с 1996 года – генеральный директор, а в 1998 – генеральный директор ООО «Иркутское управление ВСЭМ».

Его помнят на объектах, на которых он работал: Восточно-Сибирский завод огнеупоров, ПО «Химпром», Химфармкомбинат г. Усолье-Сибирское, Центр дальней связи Минобороны, музыкальный театр им. Н.М. Загурского, драмтеатр им. Н.П. Охлопкова, жилые комплексы м/р Топкинский, Университетский, Спорткомплекс ТФК...

Учредитель: Автономная Некоммерческая организация «Строители Байкальского региона». Свидетельство о регистрации на средства массовой информации ПИ № ТУ38-00490 от 4 апреля 2012 г.

Адрес редакции: 664075, г. Иркутск, ул. Байкальская, 180а.

Телефон (факс): 8 (3952) 500-329
e-mail: info@baikalsro.ru

Официальный сайт: www.baikalsro.ru

Телефон главного редактора: 8-964-110-12-09

Отпечатано в типографии «РИЭЛ», г. Иркутск, ул.



полиграфический центр
(3952) 484-100, 24-11-25

Марата, 34В, тел.: 484-100
Заказ № 1698.

Дата выпуска 15.12.13.

Тираж 1000 экз.

По вопросам размещения ре-

кламы обращаться

по тел.: 8 (3952) 500-329, 8-964-110-12-09

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных материалах. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикуемых материалов.



Уважаемые коллеги!

От имени Президиума Союза строителей Иркутской области и от себя лично тепло и сердечно поздравляю вас с наступающим Новым годом и Рождеством!

Пусть 2014-й год станет годом дальнейшего подъема строительной отрасли – основы экономического роста и благополучия региона.

Желаю трудовым коллективам успешной реализации намеченных планов, новых перспективных бизнес-идей, благоприятного предпринимательского климата, надежных партнеров, сплоченности и оптимизма!

Всем сотрудникам и их семьям – крепкого здоровья, счастья и достатка в доме, праздничного настроения!

**С уважением,
Ю.А. Шкурпат,
Президент Союза строителей
Иркутской области**



Уважаемые коллеги!

Примите искренние поздравления с наступающим Новым годом!

Уходящий год был для строительного комплекса Восточной Сибири насыщенным и плодотворным. Успешно решались задачи повышенной общественной значимости, Ремонтировались и строились новые дороги, строилось и сдавалось в эксплуатацию не только жилье, но и социальные объекты. Укреплялись партнерские взаимоотношения, совершенствовался диалог бизнеса и власти.

Дорогие друзья, пусть в новом, 2014 году продолжится все, что с успехом начато сегодня. Я желаю строителям и дорожникам региона новых достижений на профессиональном поприще, стабильности, процветания, амбициозных планов и замыслов. В ваших надежных руках важнейшая отрасль экономики и будущее Сибири, и я уверен, что оно оправдает все наши надежды.

Счастья, здоровья, тепла и взаимопонимания вам и вашим семьям!

С Новым годом!

**Министр строительства,
дорожного хозяйства
Иркутской области
Михаил Литвин**



Уважаемые коллеги!

Некоммерческое партнерство

«Саморегулируемая организация строителей Байкальского региона» поздравляет вас с наступающим Новым 2014 годом и Рождеством!

2013 год подарил нам немало достижений и прекрасных минут, обогатил новым опытом и впечатлениями. Новый год для каждого из нас - это надежда на лучшее, ожидание новых перемен и значимых событий. Мы воспринимаем Новый год как поворот к свету, теплу и счастью, как вестник будущих начинаний и свершений.

Искренне поздравляю вас с наступающими праздниками и желаю, чтобы 2014 год стал для вас годом роста, годом новых свершений и интересных проектов, годом новых связей и надежных партнеров. Желаю процветания вашим компаниям, благополучия, крепкого здоровья вам и вашим семьям!

**С уважением,
Председатель
Правления НП СРОСБР
Сергей Брилка**



Декабрь от латинского звучания December переводится как десятый, но на сегодняшний день это двенадцатый месяц григорианского календаря. Десятым месяцем декабрь являлся по староримскому году, начинавшегося до реформы Цезаря с марта. А вот после сдвига начала года на январь стал двенадцатым, да к тому же еще и последним месяцем года. В Южном полушарии Земли является месяцем лета, в Северном — зимы.

Декабрь, первый месяц зимы, радует нас первым снегом, морозами и, конечно же, праздничной предновогодней суетой. Народные приметы на декабрь расскажут, какая будет зима, когда ждать сильных морозов, а когда наступит оттепель. С конца декабря начинает увеличиваться день и в народе говорили: «День повернул на лето, а зима на морозы».

Некоторые интересные народные приметы на декабрь

6 декабря

Облака плывут низко — стужа близко.

Облака горят при закате — погода будет ясной.

А еще 6 декабря День памяти Александра Невского. В этот день всегда вспоминали павших воинов и гадали об ушедших на войну или служащих в армии. Для этого надо поймать паука и посадить его в банку, которую после завязать. Через шесть (иногда через восемь) дней смотрят, жив ли он. Если он жив, то жив и человек, на которого гадают. Или паука надо посадить в горшок. Насекомое начинает плести паутину. Если оно начинает делать это от самого верха горшка, то человек, на которого гадают, скоро вернется домой.

7 декабря

Декабрь на Екатерину дорогу укатывает. Екатерина на санях катит к зимнему Егорию в гости.

Святая Екатерина у русского народа почитается покровительницей брака и невест, беременных женщин, а также по-

мощницей при родах. В ночь на этот день можно было погадать о замужестве. Для этого надо было отломить сучок от яблони, положить под подушку и попросить показать суженого. Молодого человека можно было и приворожить. Для этого катили каравай хлеба от ржаного колоса, который клали у дверей, к вещи, потихоньку взятой у понравившегося парня, а затем вокруг этой вещи кругами. Девушки верили, что и парень возле ее дома станет ходить кругами. С этого дня открывался зимний извоз, а торговцы собирались в дальнюю дорогу с товарами.

9 декабря.

Юрьев день. Георгий Победоносец.

День памяти святого Георгия Победоносца, которого в народе называют Егорием или Юрием и вторые именины которого приходятся на 6 мая (Юрий теплый). После Юрьего дня люди, по обычаю, выходили к колодцам - слушать воду. Если неслышно было плеска воды — это предвещало теплую зиму. В этот день перед путешествием обязательно служили молебен о благо-



получии на предстоящий путь. К Егорьеву дню принято было конопатить окна и погреба.

Приметы этого дня:

На Руси два Юрия — один холодный (зимний), другой голодный (вешний).

Не вернуть долг до Юрьева дня — всю жизнь в должниках ходить.

Юрий холодный оброк собирает.

Если до Егорьева дня бывает иней — сев овсов в будущем году окончится 6 мая.

10 декабря.

Романов день, зимнее знамение.

От этого дня всегда ждали чего-то особенного и внимательно присматривались к звездному небу, полету птиц, облакам и слушали ветер. Все в природе содержало знаки для тех, кто владел искусством толкования знаков и символов. В этот день по тучам и звездам гадали о будущей погоде. Считалось, что если на рассвете встать лицом к северному ветру, то с ним уйдут все беды и невзгоды. Святому Роману чудотворцу молились о разрешении бесплодия — по преданию, этот преподобный по молитве своей испросил «многим женам неплодным чада родить». В народе считали, что к этому дню рыбы должны были схорониться в зимовальных ямах и омутах, при-

готовиться к зимовке, а на нерест начинали идти налим, сиг и ряпушка.

12 декабря.

Парамонов день.

В этот день сбрасывали с крыш снег, причем, по поверьям, делать это было нужно веником и метлами, но никак не лопатами, чтобы крыша не прохудилась. Вообще к венику относились с большим почтением, считалось, что он наделен особыми магическими свойствами. Нельзя было в одной избе подметать пол разными вениками, иначе разойдется по углам богатство. В этот день

загадывали погоду на всю зиму, для этого надо было посмотреть на утреннюю зарю. Багряная заря — к холодным ветрам, ясное утро — к ясному декабрю, снежное утро — быть метелям.

13 декабря.

День Андрея Первозванного.

В этот день полагается «слушать» воду, для этого вечером выходят на реки, озера или к колодцам. Если вода стоит спокойно, то это означает, что зима будет теплая, без метелей. Если вода плещется, гудит, значит, надо ждать бурь, серьезных морозов. Если вода сильно волнуется — к беде. В этот день девушки могли погадать о своих суженых. Чтобы увидеть во сне своего жениха, надо посеять лен в горшке с землей. Над ним надо прочитать девять раз «Отче наш» стоя, девять раз — на коленях и девять раз сидя, а потом сказать такие заговорные слова: «Святой Андрею, я на тебе лен сею, дай же мени знати, за ком я буду той лен рвати», — и ложиться спать. Чтобы узнать, скоро ли выйдет девушка замуж, надо сорвать в этот день ветку яблони или любого другого фруктового дерева и поставить ее в воду. Если до Рождества на ней распустятся листочки, то весной девушка выйдет замуж. Чтобы гадания были правдивыми и точными, надо непременно



попросить о помощи Андрея Первозванного и неделю до этого дня поститься.

19 декабря.

Святителя Николая Чудотворца.

По другому день назывался зимний Николай или холодный Николай.

Святого Николая чудотворца считали покровителем всех плавающих и путешествующих. По народному поверью, 19 декабря Николай угодник в образе доброго дедушки проходит по земле, разгоняя все темные силы. Николай-угодник считается и покровителем браков. На Николу любят приговаривать: «Суженого конем не объедешь», «тому на ком жениться, тот в того и родится», — тем самым подтверждая веру в могущество святого Николая связывать судьбу суженых. Этот день считался сроком для разного рода сделок, платежей и хозяйственных договоров. В этот день также особенно внимательно следили за погодой.

22 декабря.

День Анны или Анна зимняя.

Считалось, что 22 декабря начинается настоящая суровая зима. В этот день беременные женщины должны были соблюдать строгий пост (в другие дни они от поста освобождаются), избегать любых ссор и неприятностей, не попадаться на глаза калекам и инвалидам. Были и другие запреты: нельзя разжигать огонь, вязать, вышивать, чтобы случайно не навредить будущему ребенку — считалось, что разжигаемый в этот день огонь может оставить красную отметину на тельце ребенка, запутавшиеся нитки скручивают его пуповину, а убогие и уродливые люди, которых увидела его мать, могут передать малышу свои увечья.

25 декабря.

Спиридонов день.

Это день солнцеворота – самой длинной ночи и самого короткого дня в году. «Солнце на лето – зима на мороз», – говорят об этом дне. Считалось, что Спиридон сам по-

ворачивает солнце на лето и наблюдает, чтобы оно не скрывалось от людей, а солнце с этого дня наряжается в праздничный сарафан и кокошник, садится в телегу и едет в теплые страны.

По погоде первых 12 дней, следующих за Спиридоном, судили о погоде каждого из 12 месяцев наступающего года.

29 декабря.

Агеев день.

Считалось, что пророк Агей наставляет на праведную жизнь и особо отмечает в человеке любовь к труду. Если в этот день выпадет много инея – на Святки ляжет глубокий снег, ударит мороз – холода продержатся до самого Крещения. Узнать о погоде на Святки можно было и таким образом. В эту ночь, по старинному обычаю, разжигали костры и бросали в них слепленных из снега человечков. Если пламя скоро гасло, на Святки ожидалась ясная, солнечная погода.

31 декабря.

Новолетье. День Модеста.

Святой Модест известен как покровитель домашней скотины, и потому в Сказании о святых ему назначается молитва на случай скотского падежа. По поверьям, в этот день выходит на волю вся нечисть, которая стремится навредить людям. Поэтому нельзя было оставлять молоко в открытой посуде – злые духи заберутся. Ни в коем случае не оставляли ножи на столе без присмотра – нечисть баловаться станет, а там и до беды недалеко.

Несколько

примет на 31 декабря:

Декабрь старый год кончает, новому дорожку новым счастьем стелет.

Ветер подул с запада или с юго-запада – наступит потепление.

Если поле зимой гладко (нет снега) – то и в сусеке (в амбаре) будет гладко.

Снег перестал скрипеть под ногами, осел, ветер западный или юго-западный – к продолжительной оттепели.

Календарь праздников декабря в России

- **1 декабря** - День воинской славы России, День победы русской эскадры у мыса Синоп, День Пермского края
- **2 декабря** - День банковского работника России
- **3 декабря** - День юриста в России
- **4 декабря** - День информатики в России
- **5 декабря** - День начала контрнаступления советских войск в битве под Москвой, День воинской славы России
- **8 декабря** - День образования российского казначейства
- **9 декабря** - День Героев Отечества в России
- **10 декабря** - День создания службы связи МВД России
- **12 декабря** - День Конституции Российской Федерации
- **17 декабря** - День сотрудников Государственной фельдъегерской службы, День Ракетных войск стратегического назначения
- **18 декабря** - День подразделений собственной безопасности органов внутренних дел РФ, День работников органов ЗАГС
- **19 декабря** - День Свяителя Николая Чудотворца
- **20 декабря** - День сотрудника органов государственной и национальной безопасности
- **21 декабря** - День риелтора
- **22 декабря** - День энергетика
- **23 декабря** - День дальней авиации ВВС России
- **24 декабря** - День воинской славы России, День взятия турецкой крепости Измаил
- **27 декабря** - День спасателя в России.



День энергетика – это профессиональный праздник, который отмечают энергетики в ряде стран Содружества Независимых Государств: Российской Федерации, Украине, Армении, Беларуси, Киргизии каждый год 22 декабря. Интересно, что этот день является самым коротким световым днем в году. Значение труда энергетиков невозможно переоценить, так как именно от людей этой профессии зависит комфорт, а именно свет и тепло наших домов, боль-

ниц, школ, детских садов или офисов.

История возникновения праздника

История этого праздника уходит корнями в 1966 год, когда 23 мая в память о дне принятия Государственного плана электрификации нашей страны (ГОЭЛРО) Указом Президиума был учрежден День энергетика. Приняли план ГОЭЛРО на восьмом Всероссийском съезде Советов, который состоялся в 1920 году 22 декабря. Позднее по Указу Президиума Верховного Совета СССР № 3018-X от 1 октября 1980 года «О праздничных и памятных днях», в редакции Указа Президиума Верховного Совета СССР № 9724-XI от 1 ноября 1988 года «О внесении изменений в законодательство СССР о праздничных и памятных днях». День энергетика в Советском Союзе стал отмечаться в третье воскресенье декабря. И сегодня многие организации по-прежнему отмечают День энергетика в третье воскресенье декабря. День энергетика является праздником тех, кто создает и обслуживает энергетические системы страны.

В последнее время невероятно вырос интерес к новым источникам энергии, которые были бы экологически чистыми, такими как энергия воздуха или солнца. Применение таких новых видов энергии приведет к стремительному росту потенциала энергетической отрасли.



С Днем рождения!

Руководство и коллектив НП СРОСБР от всей души поздравляют именинников декабря:

**Бояркин
Анатолий Викторович,
генеральный директор
ООО «АГРОСПЕЦСТРОЙ-
МОНТАЖ»**

**Сысоенко
Максим Валентинович,
генеральный директор
ЗАО «СВИМИ»**

**Парфенов
Михаил Геннадьевич,
директор
ООО «Аква-Профи»**

**Кургасов
Александр Владимирович,
директор ООО «Илимская
строительная компания»**

**Илюшин
Анатолий Иванович,
директор ООО
Охранное бюро «СОКРАТ»**

**Крюкова
Людмила Юрьевна,
директор ЗАО «Кварц»**

**Глушанин
Руслан Валерьевич,
генеральный директор**

**ООО «Ремонтно-
строительная компания»**

**Щедрин
Александр Владимирович,
директор
ООО «Ленажилстрой»**

**Гайдым
Александр Михайлович,
генеральный директор
ООО «Иркутская электро-
техническая компания»**

**Беликов Петр Петрович,
генеральный директор
ООО «Бурхан»**

**Черных
Олег Геннадьевич,
генеральный директор
ЗАО «Энергетические
технологии»**

**Коваль
Александр Михайлович,
генеральный директор
ООО «МегаТЭК»**

**Юшков
Михаил Викторович,
директор
ЗАО «ИНК-СЕРВИС»**

**Вепрев
Александр Алексеевич,
генеральный директор
ОАО «Научно-производ-
ственная корпорация
«Иркут»**

**Колесников
Николай Александрович,
директор
ООО «Гипростроймост-
Иркутск»**

**Першин
Игорь Викторович,
генеральный директор
ООО Строительная
Компания «СтройМастер»**

**Кротов
Александр Николаевич,
генеральный директор
ООО «ИркутскСетьсервис»**

**Чумаченко
Павел Анатольевич,
генеральный директор
ООО «КСК»**

*Желаем вам крепкого здоровья,
неиссякаемой энергии, благополу-
чия, мира и согласия в семье,
успехов во всех начинаниях!*



Юбилей 60

Руководство и коллектив
Некоммерческого партнерства
«Саморегулируемая организация
строителей Байкальского региона»
сердечно поздравляют директора
ООО Строительно-Монтажного
Управления «Черемховское»

Фатахова

Радиона Мансуровича

с замечательным юбилеем –
60-летием со дня рождения!

В этот знаменательный день искренне
желаем Радиону Мансуровичу
сохранить на долгие годы молодость
души и постоянный интерес к дости-
жению положительных результатов,
как в личной жизни, так и в профес-
сиональной деятельности.

Крепкого здоровья, счастья, семей-
ного благополучия и успехов во всех
делах.

Пусть всегда и во всем сопутствует
удача!

***С уважением,
руководство и коллектив
НП СРОСБР***



Юбилей 60

Руководство и коллектив
Некоммерческого партнерства
«Саморегулируемая организация
строителей Байкальского региона»
сердечно поздравляют
генерального директора
ООО «Восточно-Сибирский
научно-производственный
дорожный центр»

Файзрахманова

Асхадуллу Павловича

с замечательным юбилеем –
60-летием со дня рождения!

В этот знаменательный день искренне
желаем Асхадулле Павловичу
сохранить на долгие годы молодость
души и постоянный интерес к дости-
жению положительных результатов,
как в личной жизни, так и в профес-
сиональной деятельности.

Крепкого здоровья, счастья, семей-
ного благополучия и успехов во всех
делах.

Пусть всегда и во всем сопутствует
удача!

***С уважением,
руководство и коллектив
НП СРОСБР***





Министру строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации М.А. Меню Президенту Совета Национального объединения строителей Российской Федерации Е.В. Басину

О «ТЮНИНГЕ» 624 ПРИКАЗА ГОССТРОЕМ

Документом, определяющим сферу ответственности и влияния СРО, безусловно, является Перечень видов работ, безопасность и качество которых СРО должны контролировать и на которые должны выдавать свидетельства о допуске (далее Перечень).

Вокруг Перечня формируются все причинно-следственные связи в сфере строительного саморегулирования. Бесспорно также его значительное влияние на развитие, либо деградацию саморегулирования и строительную отрасль в целом.

С момента зарождения саморегулирования ведется горячая дискуссия вокруг этого документа. При этом чиновники, декларируя цели безопасности и качества, продолжают доводить Перечень до абсурда, мотивируя свои решения благими намерениями по «снижению административных барьеров», «содействию малому бизнесу», «не препятствованию конкуренции»...

Мнение строительного сообщества при этом игнорируется, не принимаются во внимание доводы профессионалов-практиков. Вот и сейчас предложенный для обсуждения «модернизи-

рованный» перечень абсолютно не учитывает мнения строителей.

Уважаемые господа, поставьте на чаши весов правильные, но политизированные программы (снижения..., содействия..., не препятствования...) и реальную безопасность объектов и процессов строительства, за которыми жизнь, здоровье и благополучие наших граждан. Выбор-то очевиден!

Конечно, важен баланс, но безопасность все же первична, остальное – по возможности.

Ведь политические программы лишь указывают на направления на способы взаимодействия участников рынка, но не могут и не должны ограничивать гарантии Конституции РФ на жизнь, на охрану здоровья, на благоприятную окружающую среду.

1. Рассматривая подготовленный Госстроем «Перечень видов работ по инженерным изысканиям, подготовке проектной документации и строительству, влияющих на безопасность капитального строительства», и учитывая определения, данные в статье 1. Градостроительного кодекса РФ *, можно сделать вывод, что автор, определил работы по реконструкции и капитальному ремонту объ-

ектов капитального строительства как не влияющие на безопасность и не требующие допуска.

Считаем такое решение полностью абсурдным и категорически не допустимым.

* 10) объект капитального строительства – здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено, за исключением временных построек, киосков, навесов ...;

13) строительство - создание зданий, строений, сооружений (в том числе на месте сносимых...);

14) реконструкция объектов капитального строительства - изменение параметров объекта капитального строительства, его частей ...;

14.1) реконструкция линейных объектов - изменение параметров линейных объектов или их участков...;

14.2) капитальный ремонт объектов капитального строительства – замена и (или) восстановление строительных конструкций объектов капитального строительства...;

14.3) капитальный ремонт линейных объектов - изменение параметров линейных объектов или их участков...

2. Новый Перечень Госстрой не только не снимает ни одной претензии, которые возникли при практическом

применении Приказа № 624, но еще больше запутывает правоприменение и понимание строителями:

- для чего-то выполненная сплошная нумерация (требуемая просто формальной замены всех свидетельств, а это серьезные и бесполезные затраты);

- введена дополнительная градация по применению (в т. ч. неприменяемая <3> и требующая по сути недопустимого двойного лицензирования <4>);

- оставлены пресловутые астериски <*> (на работы, фактически влияющие на безопасность);

(По данному вопросу достаточно посмотреть статистику обрушений строящихся зданий и сооружений с человеческими жертвами за последние годы)

- заказчику – главному лицу на строительной площадке по-прежнему допуск не требуется (он остается вне сферы саморегулирования и контроля);

(Постановлением Правительства Р.Ф. от 24 марта 2011 г. №207 определены минимально необходимые требования к заявителю-застройщику при получении свидетельства о допуске на выполнение работ, отнесенных к устройству объектов использования атомной энергии, а в Перечне этого нет! Да и почему застройщики и технические заказчики по остальным объектам, в том числе по особо опасным и уникальным, могут быть профессионально неподготовленными людьми?)

3. Статьей 1079 Гражданского кодекса РФ предусмотрена ответственность за всю (без исключений) строительную деятельность, как создающую повышенную опасность.

Поэтому виды строительной деятельности – работы, влияющие на безопасность и требующие допуска и контроля, должны быть представлены в Перечне максимально полно.

При ином подходе Система саморегулирования не сможет обеспечивать безопасность и качество строительства, осуществлять контроль и предотвращать причинение вреда, как установлено статьей 55.1. Градостроительного кодекса РФ, просто потому, что не все строительные работы, реально влияющие на безопасность, учтены Перечнем и входят в сферу ответственности СРО.

Подрезав крылья, не заставишь птицу летать – так и с саморегулированием.

Идея саморегулирования в России может стать бесперспективной, ведь объекты строительства не безопасны, даже если малая их часть окажется потенциально опасной из-за низкого качества отдельных видов работ. И тогда на саморегулировании, как не выполнившем поставленных задач, можно ставить крест.

4. С февраля 2013 г. и до сего времени на сайте Госстроя размещен Проект перечня видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства: <http://www.gostroy.gov.ru/images/dokumenty/proekty/190213-pr-pr-2-pril.pdf>.

Указанный проект подготовлен на основании консолidированного мнения На-

циональных объединений в строительстве, СРО – их членов и экспертов строителей. Считаем этот документ наиболее сбалансированным и в части учета актуальных рыночных программ и работ, реально влияющих на безопасность строительных объектов.

И совершенно непонятно, почему он проигнорирован чиновниками, а вместо него предложено обсуждать нечто, даже на беглый взгляд, ущербное.

Мы предлагаем всем заинтересованным коллегам строителям любыми доступными средствами, аргументированно отказаться от обсуждения предлагаемого Госстроем проекта Перечня и потребовать вынести на рассмотрение Перечень в версии Национальных объединений СРО в строительстве.

Строительство является одной из главных отраслей и поэтому требует к себе профессионального и внимательного подхода. Ни того, ни другого Минрегион и Госстрой так и не продемонстрировали.

Уважаемый Михаил Александрович! Создание Министрства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации вселяет надежду на профессиональный подход к решению проблем строительной отрасли. Мы очень надеемся, что Вы вникните в проблемы, изложенные в этом письме, и добьетесь принятия решений, необходимых для строительной отрасли.

**Генеральный директор
НП «Саморегулируемая
организация строителей
Байкальского региона»
А.Л. Домбровский**



В НОВОСИБИРСКЕ ПРОШЛА ОКРУЖНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ СИБИРСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА

28 ноября 2013 года в Новосибирске прошла Окружная конференция саморегулируемых организаций Сибирского федерального округа, в которой приняли участие представители 19 из 20 саморегулируемых организаций, зарегистрированных на территории СФО. От НП «Саморегулируемая организация строителей Байкальского региона» в работе конференции принял участие генеральный директор Александр Домбровский.

В начале конференции вице-президент Национального объединения строителей Виктор Опекунов обрисовал общую обстановку в системе саморегулирования в строительстве, связанную с созданием профильного Министерства строительства. Затем рассказал о деталях работы по внесению изменений в Устав и другие регламентирующие документы Национального объединения строителей, созданной VII Всероссийским съездом.

Обсуждение изменений в Устав НОСТРОЙ стало основной темой выступления делегатов конференции. После того, как член рабочей группы от Сибирского федерального округа Виталий Ивлев подробно остановился на изменениях, которые группа предлагает внести в Устав, разгорелась оживленная дискуссия. Участники конференции отметили, что перед рабочей группой стояла непростая задача – привести Устав Объединения в соответствие с действующим законодательством, в то время как в самом законодательстве заложена правовая коллизия, решить которую может только внесение изменений в законодательство. В результате большинством голосов (11 – за, 5 – против и 3 – воздержавшихся) было принято решение принять проект Устава за основу и до 15 декабря подать предло-

жения в Рабочую группу по корректировке предложенной редакции.

Делегаты от Иркутской области и Алтайского края рассказали о том, как исполняя решение предыдущей Окружной конференции, они провели добровольные перекрестные проверки друг друга. Такие проверки оказались полезными, так как, по их мнению, пробелы в своей работе лучше заметны со стороны. Участники конференции приняли решение составить в округе график проведения проверок и продолжить начатую работу.

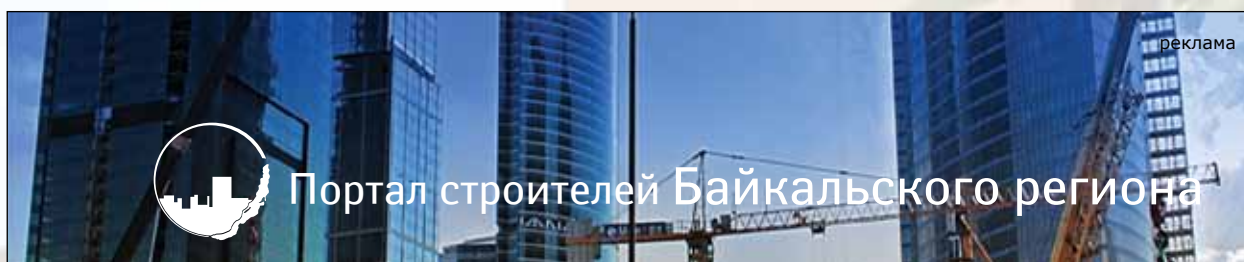
В очередной раз Окружная конференция рассматривала вопрос о Стандартах НОСТРОЙ. Для этого на конференцию был приглашен директор Департамента технического регулирования Сергей Пугачев. Основной вопрос, который волнует руководителей СРО – это качество Стандартов НОСТРОЙ и их правовой статус, а также возможность использования их в качестве доказательной базы при рассмотрении спорных вопросов. Сергей Васильевич ответил на вопросы делегатов, привел примеры успешного взаимодействия Национального объединения строителей с региональными властями по применению Стандартов и сообщил, что НОСТРОЙ подал заявку в Росстандарт о получении полномочий технического комитета по стандартизации, и, при положительном решении этого вопроса, сможет разрабатывать национальные и межгосударственные стандарты.

Также делегаты Конференции рассмотрели вопрос о деятельности Экспертного совета НОСТРОЙ, которую детально осветил председатель Экспертного совета Антон Глушков. Обсудили судьбу проекта Приказа Госстроя «Об утверждении Перечня видов работ по инженерным изысканиям, подготовке проектной документации и строительству, влияющих на безопасность капитального строительства», решать которую придется теперь уже новому Министерству строительства. Участники Конференции единогласно выступили против этой редакции Приказа и предложили Национальному объединению строителей направить в Минстрой и Правительство РФ четкую и аргументированную позицию НОСТРОЙ в отношении этого документа.



Кроме того, участники Конференции одобрили проекты Правил заключения договоров строительного подряда и Положения о подрядных торгах, разработанные Комитетом по конкурентной политике и закупкам в строительстве, а также заслушали сообщение президента СРО НП МНОС «Сибирь» Владимира Островского о поездке в районы Хабаровского края, пострадавшие от наводнения. Координатор

НОСТРОЙ по Сибирскому федеральному округу Михаил Фокин рассказал, что саморегулируемые организации СФО приняли участие в оказании помощи населению, пострадавшему от наводнения, переведя более 250 тысяч рублей в Фонд помощи пострадавшим. Значительные суммы перевели и строительные компании – членские организации сибирских СРО.



реклама

Главная Биржа История строительства Экспертиза и оценка Инновации Страхование Новости Власть Документы Форум

Уважаемые партнеры!

Мы рады представить Вам новый проект!

Строительный Портал Байкальского региона
www.baikalstroyportal.ru

Целью Портала является информационная насыщенность и полезность для строительных организаций и для потребителей строительных услуг. Основная задача – максимально сконцентрировать информацию, связанную со строительством, дать возможность получить консультации и советы специалистов, пообщаться на темы, касающиеся строительства.

Основные разделы Портала:

«**Биржа**». Информация о строительных материалах, об оборудовании, машинах, механизмах, предлагаемых или необходимых для выполнения строительного-монтажных работ; о вакансиях и услугах; о строительных фирмах и предприятиях стройиндустрии Иркутской области.

«**История**». Место для размещения и получения исторической информации по вопросам строительства.

«**Строительная экспертиза и оценка**». Информация о квалифицированной строительной экспертизе и сметных расчетах.

«**Инновации, рационализация и изобретательство**». Информация о новинках и последних достижениях в области строительства; предложение собственных новшеств и их оценка от других посетителей раздела.

«**Страхование**». Информация по вопросам страхования в строительной сфере, возможность познакомиться с ведущими страховыми компаниями.

«**Новости**». Последние события из области строительства в Байкальском регионе и России, информация из первых уст и анонс журнала «Строительный вестник Байкальского региона».

«**Власть**». Путеводитель по коридорам власти. Информация о службах и чиновниках областных и муниципальных образований, занимающихся вопросами земельных отношений и градостроительства (строительства); о взаимодействии и компетенции органов власти.

«**Документы**». Информация об основных документах в области технического регулирования градостроительной деятельности.

В разделе «**Форум**» мы предлагаем Вам обменяться мнениями по всем разделам портала, задать вопросы специалистам и получить на них квалифицированные ответы.

Мы будем рады Вашим предложениям по наполнению Портала.
Давайте развиваться вместе!

Автономная некоммерческая организация «Строители Байкальского региона»
664075, г. Иркутск, ул. Байкальская, д. 180А,
тел.: +7(3952) 500-329, e-mail: anosbr@mail.ru.



ПРЕДСТАВИТЕЛИ СРО НП «АЛТАЙСКИЕ СТРОИТЕЛИ» НАНЕСЛИ ОТВЕТНЫЙ ВИЗИТ НП СРОСБР В РАМКАХ ПРОЕКТА ВЗАИМНЫХ ПРОВЕРОК

Продолжая работу в рамках проекта взаимных проверок, начатую сибирскими строителями в сентябре, «Алтайские строители» побывали с ответным визитом в НП «Саморегулируемая организация строителей Байкальского региона» (НП СРОСБР).

Напомним, сибирские строители на окружной сентябрьской конференции в Улан-Удэ приняли решение проводить взаимные проверки саморегулируемых организаций региона для того, чтобы оценить деятельность соседей, получить определенный опыт, а также осуществить мониторинг выполнения требований действующего законодательства к саморегулируемым организациям.

В состав алтайской делегации, прибывшей в Иркутск, вошли начальник контрольного отдела СРО НП «Алтайские строители» Сергей Илларионов и заместитель начальника контрольного отдела СРО НП «Алтайские строители» Андрей Калашников. По словам Сергея Илларионова, в целом деятельность НП СРОСБР не вызывает особых нареканий: контрольная деятельность осуществляется в рамках действующего законодательства, соблюдены условия информационной открытости.



«Мы рекомендовали внести небольшие корректировки в работу с документацией, это легко поправимо, – говорит Сергей Илларионов. – Главная идея – обмен опытом и осуществление мониторинга выполнения требований действующего законодательства к саморегулируемым организациям – работает. Это важно как для проверяемой организации, так и для проверяющей, и дает возможность исправить те ошибки, пусть даже незначительные, которые в процессе работы по той или иной причине остаются незамеченными».

Также в рамках проекта взаимных проверок составлен протокол-образец для применения другими членами саморегулируемых организаций. О результатах взаимных проверок руководители иркутской и алтайской СРО намерены доложить на окружной конференции СРО Сибирского федерального округа, которая пройдет 28 ноября 2013 года в городе Новосибирске.





ИТОГИ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПРОВЕРОК 2013 г.

Подходит к завершению 2013 год, и можно подвести предварительные итоги по результатам проверок на предмет соответствия требований к выдаче Свидетельства о допуске к видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства. Проведено 85% проверок от плана 2013 года.

По состоянию на 15 ноября 2013 года без выдачи предписаний прошли проверку 14 предприятий, а именно:

ОАО «Востоксибэлектромонтаж», генеральный директор Шикин Константин Кузьмич;

ООО «Бурхан», директор Беликов Петр Петрович;

ООО «Инженерный центр «Иркутск-энерго», директор Моисеев Тимур Владимирович;

ООО «Иркутстрой», генеральный директор Маятников Виктор Анатольевич;

ООО «Братскэнергоремонт», директор Траньков Сергей Тихонович;

ООО «БРАТСКИЙ РЕМОНТНЫЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД», директор Максимов Юрий Иванович;

ООО «Гидропроект-Сервис», директор Габдулин Габдулхак Нуриевич;

ООО «Контактор», генеральный директор Балахонцев Борис Николаевич;

ООО «Востоктяжстрой Усолье», директор Саловаров Владимир Николаевич;

ОАО «Коршуновский ГОК», управляющий директор Седельников Борис Николаевич;

ООО «Фотон», директор Панюшев Константин Васильевич;

ООО «Илимспецзащита», директор Халиков Шамиль Миркаданович;

ЗАО «Энергострой-Инвест», генеральный директор Чугуевский Владимир Иванович;

ООО «Спецстройсервис», директор Анисимов Владимир Юрьевич.

За аналогичный период 2012 года без выдачи предписаний прошли проверку 21 предприятие. Снижение числа организаций, прошедших проверку без выдачи предписания, обусловлено, в первую очередь проведением должностной аттестации, которую в соответствии с законодательством в НП СРОСБР начали проводить в конце 2012 года.

Достаточно высокий уровень квалификации ИТР на предприятиях, выполняющих работы на объектах ОАО «РОСНЕФТЬ», ОАО «Иркутскэнерго», ОАО «Транснефть» и объектах использования атомной энергии. Соответственно в данных предприятиях на высоком уровне организация охраны труда и промышленной безопасности. Как показывает практика, если заказчик грамотно организует свои отношения с подрядчиками, то у подрядчиков практически никогда не возникает проблем ни с выполнением инженерных изысканий, ни при подготовке проектной документации, ни при непосредственном осуществлении строительства, капитального ремонта или реконструкции.



ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ПОРА МЕНЯТЬ! (заключительная часть)

Мы продолжаем начатый в предыдущих номерах анализ Приказа Минрегиона России № 624. Его судьба сейчас находится в руках Минюста, куда Госстрой России отправил документ об его отмене, но новый перечень пока утверждать не собирается. Но пока перечень, в котором не учитываются специфика атомного строительства и инновации, продолжает действовать...

4. Перечень должен учитывать изменения понятийного аппарата в российском законодательстве, а также нормы межотраслевых стандартов.

4.1. Федеральным законом от 7 декабря 2011 г. № 416-ФЗ «О водоснабжении и водоотведении» понятие «канализация» заменено на «водоотведение». Однако вид работ «15.1 Устройство и демонтаж системы водопровода и канализации «*»» такое изменение не учитывает. Не учтено это и в группе видов работ «7. Устройство наружных сетей канализации». Поэтому необходимо внести изменения в наименование видов работ, а также выделить данные виды работ в отдельную группу видов «Монтаж, демонтаж и пусконаладочные работы внутренних систем водоснабжения и водоотведения», включив в неё такие виды работ, как устройство наружных (внешних) трубопроводов водоотведения безнапорных и иных устройств элементов сетей водоотведения и устройство наружных (внешних) трубопроводов водоотведения напорных и иных устройств элементов сетей водоотведения.

4.2. Постановлением Правительства Российской Федерации от 29 октября 2010 г. № 870 утвержден технический регламент о безопасности сетей газораспределения и газопотребления, вводящий вместо понятия «газоснабжение» понятия «сети газораспределения» и «сети газопотребле-



ния». Поэтому возникает необходимость внесения изменений в наименование видов работ и возможность объединения строительных работ в единую группу «Устройство сетей газораспределения и сетей газопотребления», установив в ней следующие виды работ: устройство сетей газораспределения и сетей газопотребления; устройство газонаполнительных станций, газонаполнительных пунктов, станций регазификации, автозаправочных станций, промежуточных складов баллонов, резервуарных и баллонных установок; монтаж, демонтаж и пусконаладочные работы газового оборудования потребителей, использующих природный и сжиженный газ.

5. Значительные трудности вызывает применение Перечня при получении свидетельства о допуске к работам, выполняемым на объектах использования атомной энергии.

Так, широкое толкование имеет, например, наименование видов работ «23.7 Монтаж оборудования объектов использования атомной энергии» и «24.32 Пусконаладочные работы на объектах использования атомной энергии». Перечень не содержит разъяснений о соотношении данных видов работ с такими видами работ, как, например, работы по «23.1. Монтаж подъемно-транспортного оборудования» или «24.6 Пусконаладочные работы устройств релейной защиты» и о необходимости получения отдельного свидетельства о допуске при выполнении таких работ на объектах использования атомной энергии.

До сих пор остаётся не урегулированным однозначно вопрос отнесения радиологических центров к объектам использования атомной энергии. Как показывает право-

применительная и судебная практика, органы исполнительной власти решают эту проблему всякий раз по-разному (см., например, решение Арбитражного суда Архангельской области по Делу от 14 октября 2011 г. № А05-9438/2011).

Поэтому полагаем целесообразным сформировать отдельную группу, состоящую из видов работ, оказывающих влияние на безопасность объектов использования атомной энергии, максимально обозначив их принадлежность к таким объектам, а также выделить специфические работы, которые выполняются исключительно на объектах использования атомной энергии.

6. Действующий Перечень не охватывает всех видов работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.

6.1. Перечень, не включив в себя отдельные виды потенциально опасных работ, позволил выполнять их организациям, не имеющим квалифицированных кадров и достаточных технических средств.

Например, горизонтальное бурение — это общее название всех способов бестраншейной прокладки труб с использованием специального бурового оборудования. На сегодняшний день таких способов существует, как минимум, семь, каждый из них имеет свои особенности. Способ бестраншейной прокладки труб используется, как правило, при прокладке инженерных сетей. На сегодняшний день практически ни один проект прокладки кабельных сетей электроснабжения не обходится без раздела «Закрытые переходы методом горизонтально-направленного бурения». Особенно актуальна бестраншейная прокладка кабеля в трубах в черте города, при пересечении автомобильных дорог. Так, учитывая непростую дорожную ситуацию с плотным движением автомобилей в Москве и близлежащих городах, местные органы ГИБДД и администрации района согласовывают прокладку кабеля через дорогу только бестраншейным способом, за редким исключением местных проездов и внутри дворовых дорог. Цель бестраншейной прокладки кабеля — производство работ без вскрытия земли при пересечении шоссе и автодорог, улиц с интенсивным движением и т.д.



Перечень же предусматривает получение свидетельства к работам по бестраншейной прокладке только в случае выполнения их на объектах нефтяной и газовой промышленности (вид работ «22.5 Работы по строительству переходов методом наклонно-направленного бурения»).

Бестраншейная прокладка электрических, водопроводных сетей, сетей водоотведения и связи Перечнем не предусмотрена в явном виде, что опять влечет за собой необходимость получения свидетельства о допуске к дополнительным видам работ, таким, как, например, «16.1 Укладка трубопроводов водопроводных»; «18.1 Укладка трубопроводов теплоснабжения с температурой теплоносителя до 115 градусов Цельсия» и др.

Поэтому имеется необходимость выделить данный вид работ в самостоятельную группу «Бестраншейная прокладка инженерных сетей и коммуникаций, в том числе электрических и связи, под препятствиями естественного и искусственного происхождения», дав возможность строителям получать свидетельство о допуске к конкретным видам работ, сложным в исполнении и оказывающим влияние на безопасность объектов капитального строительства, особенно при строительстве сетей. Включить в такую группу виды работ: бестраншейная прокладка инженерных сетей и коммуникаций, в том числе электрических и связи, под препятствиями естественного и искусственного происхождения способом продавливания; бестраншейная прокладка инженерных сетей и коммуникаций, в том числе электрических и связи, под препятствиями естественного и искусственного



происхождения способом горизонтально-направленного бурения.

Кроме того, необходимо отметить, что неурегулированность данных видов работ позволяет недобросовестным заказчикам повышать на них расценки, требуя с производителей работ «откаты». По мнению специалистов, в Москве расценки завышены не менее чем в четыре раза, что делает производство таких работ невыгодным, не позволяет совершенствовать технологию их применения.

6.2. Сегодня в России набирает обороты строительство новых электростанций на возобновляемых и невозобновляемых источниках энергии. Электростанции на возобновляемых источниках энергии (ВИЭ — солнце, ветер и вода) считаются самым перспективным направлением развития мировой энергетики.

На сегодняшний день доля «зеленой» энергетики в нашей стране составляет 1%. При этом наиболее популярным является

биотопливо, затем энергия ветра и солнечная энергия. Доля получения электрической или тепловой энергии только за счет солнечной энергии в Германии достигла мирового рекорда, составив 23 ГВт, или 40%, от пиковой нагрузки в стране. Цена индивидуальной солнечной энергии в Германии сейчас на 30—40% ниже стоимости электричества из сети. Правительство России поддерживает и стимулирует использование возобновляемых источников энергии, поставлена задача до 2020 года достигнуть 4,5% выработки электроэнергии из альтернативных источников.

Сегодня строительство и монтаж оборудования ветроэнергетических установок, солнечных батарей ведется почти во всех регионах России. Для примера можно отметить Приволжский федеральный округ, в котором наибольших успехов добилась Республика Башкортостан, занимающая второе место среди энергосистем России по отпуску тепла.

Не отстаёт и Нижегородская область. Совместно с датской компанией Folkecentre образовано предприятие Folkecentre-NN, основной задачей которого является монтаж, установка и запуск в эксплуатацию трех ветроэнергетических установок общей мощностью 450 кВт вблизи рабочего поселка Работки Кстовского района Нижегородской области.

В Сибирском федеральном округе развито использование солнечной энергии, гидроэнергетики, применение ветроэлектростанций и геотермальных станций.





Благоприятные условия для эффективного использования возобновляемых источников энергии находятся в Республике Бурятия. На сегодняшний день солнечными установками там оснащены государственные учреждения, промышленные предприятия, жилые дома.

Планируется массовое строительство ветроэлектростанций, солнечных электростанций, установки сезонных микро-ГЭС в 22 районах Республики Саха (Якутия). «Планируется строительство 9 ветроэлектростанций, 64 солнечных электростанций, установка 17 сезонных микро-ГЭС», — сказал министр ЖКХ и энергетики Республики Саха (Якутия) Алексей Колодезников во время работы Международной конференции «Возобновляемая энергетика в изолированных системах Дальнего Востока России», 27 июня 2013 г.

Для монтажа оборудования на таких станциях требуются высококвалифицированные специалисты, имеющие специальное образование. Однако подготовить их могут только несколько вузов, обладающих соответствующей материально-технической базой. Допуск неквалифицированных специалистов для выполнения таких работ может представлять опасность для неограниченного круга лиц.

Исходя из сказанного, предлагается включить в Перечень вид работ «Монтаж, демонтаж и пусконаладочные работы оборудования электростанций на возобновляемых альтернативных источниках».

6.3. Перечень не учитывает инновации в строительстве.

В последнее время активно применяются новые материалы при устройстве несущих и ограждающих конструкций зданий и сооружений. К таким инновациям, в частности, относятся композиционные материалы.

Это обуславливает необходимость дополнить Перечень группой видов работ: «Монтаж и демонтаж конструкций из полимерных и композиционных материалов», куда войдут виды работ: «Монтаж и демонтаж несущих конструкций из полимерных композиционных материалов (кроме мостов, транспортных эстакад и путепроводов)» и «Усиление конструкций полимерными композиционными материалами». Кроме того, необходимо дополнить группу видов работ по устройству мостов, транспортных эстакад и путепроводов видом работ «Монтаж и демонтаж мостов, транспортных эстакад и путепроводов из полимерных и композиционных материалов».

7. Строительный контроль, осуществляемый всеми субъектами инвестиционно-строительной деятельности, является видом работ, оказывающим влияние на безопасность объекта капитального строительства.

Обязанность застройщика или технического заказчика осуществлять строительный контроль установлена ст. 53 Градостроительного кодекса. При этом указанная статья позволяет осуществлять его как самостоятельно, так и привлекаемым на основании договора физическим или юридическим лицом.

Существующий Перечень предполагает получение свидетельства о допуске к ви-



дам работ строительного контроля только привлекаемым застройщиком или техническим заказчиком лицом. Заказчик и технический заказчик в этой ситуации может позволить себе самостоятельное его осуществление без свидетельства о допуске и даже при отсутствии квалифицированных специалистов.

Комитет Госдумы по земельным отношениям и строительству письмом от 6 февраля 2012 г. № 3.31-19/58 рекомендовал Минрегиону России уточнить наименование группы видов работ по строительному контролю, установив, что строительный контроль, выполняемый любыми субъектами строительной деятельности, является видом работ, оказывающим влияние на безопасность объекта капитального строительства.

Таким образом, предлагается изложить наименование группы видов работ по осуществлению строительного контроля следующим образом: «Осуществление строительного контроля застройщиком либо привлекаемым им на основании договора юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (далее — строительный контроль)», включив в него отдельные направления строительного контроля, охватив все виды работ, содержащиеся в Перечне.

8. Возможность двойного толкования содержания наименований видов работ, входящих в группу № 33 «Работы по организации строительства, реконструкции и капитального ремонта привлекаемым застройщиком или заказчиком на основании договора юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (генеральным подрядчиком)» действующего Перечня вызывает затруднения в правоприменительной практике. Кроме того, в Градостроительном кодексе нет понятия «генеральный подрядчик».

Разбивка группы видов работ № 33 Перечня на дополнительные, внутренние группы и подгруппы видов работ, деление видов работ по объектовому и отраслевому принципу внесли неразбериху в понимание и применение видов работ данной группы. Не внесли полной ясности и разъяснения Минрегиона России, изложенные в письме от 10 сентября 2012 г. № 32198-ИП/08.

Кроме того, в группе видов работ не поименованы отдельные отрасли промышленности. Так, неучтенными оказались работы по организации строительства, выполняемые в отношении объектов строительной, медицинской и других отраслей промышленности.

Таким образом, создалась парадоксальная ситуация, когда для организации строительства объектов строительной индустрии не требуются специалисты соответствующей квалификации и является обязательным обеспечение коллективной ответственности.

Однако отсутствие отраслей промышленности в группе видов № 33 Перечня не исключило необходимости получения свидетельства о допуске к самим работам, выполняемым на таких объектах капитального строительства, и не освободило лицо, осуществляющее строительство, от необходимости выполнения функций, возложенных на него нормами Кодекса.

В частности, в соответствии с частью 3 статьи 52 Кодекса лицо, осуществляющее строительство, организует и координирует работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объекта капитального строительства, обеспечивает соблюдение требований проектной документации, технических регламентов, техники безопасности в процессе указанных работ и несет ответственность за качество выполненных работ и их соответствие требованиям проектной документации, а также в силу части 6 указанной статьи проводит строительный контроль.

Следовательно, для участия в торгах лицу, выполняющему работы по организации строительства, в описанном выше случае необходимо иметь свидетельство о допуске ко всем видам работ, которые планируется выполнять в ходе строительства, реконструкции или капитального ремонта объекта капитального строительства. В такой ситуации строительная компания во много раз увеличивает свои издержки на содержание неоправданно большого количества квалифицированных работников, систематическое повышение их квалификации.

Такое положение вступает в противоречие с нормами ч. 7 ст. 55.16 Кодекса, когда внесение повышенного взноса в компенса-



ционный фонд в зависимости от стоимости работ по одному договору лицом, имеющим свидетельство о допуске к работам по организации строительства, является обязательным, в то время как лицо, осуществляющее такие же работы на предприятиях и объектах, например, пищевой промышленности, от обязанности внесения дополнительных средств (иногда немаленьких — до 10 млн руб.) освобождено.

Кроме того, заказчик, не понимая содержания видов работ группы № 33, обязывает лицо, осуществляющее строительство, иметь свидетельство о допуске одновременно к нескольким видам работ из данной группы.

Так, при организации работ по реконструкции или капитальному ремонту систем теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения жилых зданий заказчик требует наличия в свидетельстве о допуске не только вида работ № 33.3 «Жилищное и гражданское строительство», но и видов работ № 33.7 «Объекты водоснабжения и канализации» и № 33.5 «Объекты теплоснабжения».

При таком подходе к получению свидетельства лицу, осуществляющему строительство, необходимо показать большее количество специалистов для соответствия требованиям, установленным саморегулируемой организацией, а следовательно, возложить на себя дополнительные материальные затраты на их содержание.

Всё это подтверждается и судебной практикой. Так, Федеральный арбитражный суд

Дальневосточного округа в Постановлении от 25 апреля 2012 года № Ф03-1062/2012 пришел к выводу о необходимости наличия у участников торгов свидетельства о допуске к нескольким видам работ группы видов работ № 33.

В свою очередь, Арбитражный суд Сахалинской области в Решении от 29 ноября 2012 года № А59-4295/2012 пришел к выводу, что для участия в аукционе на выполнение работ по организации строительства достаточно свидетельства о допуске на единственный вид работ этой группы видов работ.

Таким образом, видно, что даже суды, расположенные в одном регионе, подходят к решению аналогичных вопросов по-разному, что, по нашему мнению, оказывает негативное влияние на складывающуюся правоприменительную практику.

Более того, неточные формулировки Перечня приводят к судебным решениям, обоснованность и правильность которых вызывает сомнение. Так, Арбитражный суд Республики Карелия в делах от 27 мая 2013 года № А26-1345/2013 и от 29 мая 2013 года № А26-1446/2013, достаточно подробно исследовав материалы дел, пришёл к необоснованному выводу, что «застройщик в силу закона вправе самостоятельно осуществлять работы по организации строительства, заключать договоры подряда на выполнение определенных видов работ по строительству объекта капитального строительства, а также самостоятельно выполнять определенные виды работ



по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объекта капитального строительства. Это прямо предусмотрено в части 3 статьи 52 Градостроительного кодекса Российской Федерации. Осуществление данных функций непосредственно застройщиком не свидетельствует о том, что он становится генеральным подрядчиком».

При этом норма ч. 5 ст. 8 Федерального закона от 27 июля 2010 г. № 240-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» о том, что до приведения уполномоченным федеральным органом исполнительной власти Перечня в соответствии с Градостроительным кодексом застройщик, являющийся лицом, осуществляющим строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объекта капитального строительства, должен иметь свидетельство о допуске к предусмотренным Перечнем работам по организации строительства, реконструкции, капитального ремонта объекта капитального строительства привлекаемыми застройщиком или заказчиком на основании договора юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, судом не учтена.

Таким образом, предлагается исключить отраслевую разбивку в группе видов работ по организации строительства, исключить из названия слова «генеральный подрядчик», изложив наименование группы видов работ в следующей редакции: «Организация строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального

строительства лицом, осуществляющим строительство, реконструкцию и капитальный ремонт», включив в неё единственный вид работ: организация строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства лицом, осуществляющим строительство, реконструкцию и капитальный ремонт.

9. При установлении видов работ по организации строительства созданы предпосылки для недобросовестной конкуренции. Добросовестные строительные организации несут необоснованные дополнительные расходы, установленные нормами Градостроительного кодекса.

Лицо, осуществляющее строительство, если такие работы включены в Перечень, должно иметь выданное саморегулируемой организацией свидетельство о допуске к работам по организации строительства и внести минимальный взнос в компенсационный фонд саморегулируемой организации.

Величина такого взноса установлена нормами статьи 55.16 Кодекса. Она зависит от стоимости работ по организации строительства по одному договору и составляет от одного до тридцати миллионов рублей.

При установлении саморегулируемой организацией требования к страхованию ее членами гражданской ответственности, которая может наступить в случае причинения вреда вследствие недостатков работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, взнос в компенсационный фонд составляет от трёхсот тысяч до десяти миллионов рублей.





В ряде случаев получение свидетельства о допуске к работам по организации строительства не требуется и, как следствие, нарушаются требования Градостроительного кодекса о необходимости внесения повышенного взноса в компенсационный фонд лицами, осуществляющими строительство.

Более того, на практике имеет место создание и участие в государственных и муниципальных торгах организаций, не обладающих ни квалифицированным персоналом, ни какими-либо материальными ресурсами и планирующих выполнять строительные работы не самостоятельно, а путем стопроцентного найма подрядных организаций. Нередко такие организации аффилированы к организаторам торгов.

Можно рассчитать затраты, которые понесет лицо, осуществляющее строительство. При этом указанные затраты вытекают из обязательных к исполнению норм закона.

Градостроительный кодекс обязывает лицо, выполняющее работы по организации строительства, иметь в штате организации не менее 6 инженерно-технических работников.

По данным Росстата, средняя заработная плата по России на декабрь 2012 года составляла 34811 руб.

Таким образом, затраты на заработную плату минимально установленной численности инженерно-технических работников в месяц составляют:

6 чел. x 34811 руб. = 208866 руб./месяц

Стоимость проведения обязательного повышения квалификации одного работника в объеме 72 часов составляет от 5 до 10 тыс. руб. Периодичность — 1 раз в 5 лет.

Ответственность члена саморегулируемой организации подлежит страхованию. Стоимость договора страхования ответственности (страховая премия) в случае причинения вреда вследствие недостатков работ зависит от нескольких факторов: периода страхования, наличия или отсутствия франшизы, при наличии от ее размера, от объема и количества видов работ, от вида объекта (опасный, уникальный) и др.

Тарифы на страхование ответственности членов СРО могут быть от 0,1% и до 1% от страховой суммы. Как правило, в настоящее время страховая премия при страховании вреда до 5 млн руб. составляет около 15 тыс. руб.

Стоимость аттестации одного работника в области промышленной безопасности, в соответствии с Приказом Ростехнадзора от 06 апреля 2012 г. № 233 «Об утверждении областей аттестации (проверки знаний) руководителей и специалистов организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору», составляет от 12 тыс. руб. за одну область аттестации. Периодичность проведения аттестации установлена межотраслевыми нормативными документами и колеблется от 1 года до 5 лет.

Сравнение затрат членов саморегулируемых организаций, выполняющих работы по организации строительства, имеющих дополнительную ответственность за качество выполняемых работ, и лиц, выполняющих работы по организации строительства без наличия разрешительных документов и не имеющих дополнительной ответственности, представлены в таблице:



	Затраты разовые и текущие	Чем регламентируется	Члены СРО	Не члены СРО
1.	Взнос в компенсационный фонд	Ст. 16 Градостроительного кодекса	От 1 до 30 млн руб. при отсутствии требований к страхованию, от 300 тыс. до 10 млн руб. при установлении требований к страхованию	Нет затрат
2.	Вступительный взнос	Ч.4 ст. 55.10 Градостроительного кодекса, ч.1 ст.12 Федерального закона «О саморегулируемых организациях»	Обязаны	Нет затрат
3.	Ежемесячные членские взносы	Ч.4 ст. 55.10 Градостроительного кодекса, ч.1 ст.12 Федерального закона «О саморегулируемых организациях»	Обязаны	Нет затрат
4.	Минимально установленное количество ИТР для выполнения строительных работ	Ч. 8 и 8.2 ст. 55.5 Градостроительного кодекса, Постановление Правительства России от 24.03.2011 № 207	Не менее 6 чел. с высшим профильным образованием и стажем работы не менее 5 лет	Требования не установлены
5.	Обязательное повышение квалификации	Ч. 8 и 8.2 ст. 55.5 Градостроительного кодекса, Постановление Правительства России от 24.03.2011 № 207	От 5 тыс. руб./чел.	Не предусмотрено
6.	Обязательная аттестация в области промышленной безопасности	Приказы Ростехнадзора от 29.01.2007 № 37 и от 06.04.2012 № 233	От 12 тыс. руб./чел.	Не проводится
7.	Разработка и принятие стандартов, обеспечивающих безопасность выполнения работ	Ч. 2 ст. 55.5 Градостроительного кодекса, ч. 1 ст.2 Федерального закона «О саморегулируемых организациях»	Обязаны	Нет обязанности
8.	Соблюдение требований проектной документации и стандартов при выполнении работ	Ст. 55.13 Градостроительного кодекса	Обязаны	Нет обязанности
9.	Проведение контрольных мероприятий со стороны саморегулируемых организаций	Ст. 9 Федерального закона «О саморегулируемых организациях»	Подлежат плановой и внеплановой проверке со стороны саморегулируемых организаций	Не подлежат
10.	Страхование ответственности в случае причинения вреда вследствие недостатков работ	Ст. 60 и ч.12 ст. 55.5 Градостроительного кодекса, ст. 927 Гражданского кодекса	Обязаны	Нет обязанности
11.	Возмещение вреда, причиненного вследствие недостатков работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства	Ст. 60 Градостроительного кодекса, ст. 927 Гражданского кодекса	Субсидиарная ответственность саморегулируемой организации	Исключительно в порядке гражданского законодательства



Таким образом, установление различных требований к лицу, осуществляющему строительство, являющемуся членом саморегулируемой организации, и к лицу, выполняющему работы без соответствующих документов и подтверждения квалификации, влечёт за собой ограничение конкуренции и постановку в неравные условия вследствие дополнительных затрат, возложенных на члена саморегулируемой организации ЗАКОНОМ.

Вывод:

Внесение изменений в действующий Приказ обусловлено необходимостью приведения в соответствие с изменившимися нормами законодательства, практикой, а также жизненной необходимостью.

Предлагаемый подход к формированию групп и видов работ Перечня позволит:

1. Исключить имеющиеся предпосылки нарушений в сфере антимонопольного законодательства и законодательства о конкуренции.

2. Привести Перечень в соответствие с нормами действующего законодательства, обеспечить однозначное понимание наименований и содержания видов строительных работ.

3. Не допустить необоснованного расширения Перечня видов работ, включив в него исключительно виды работ, оказывающие влияние на безопасность объектов капитального строительства и требующие специального образования и особой квалификации при их выполнении.

4. Максимально приблизить Перечень к направлениям видов экономической деятельности, отраженных в Общероссийском классификаторе видов экономической деятельности.

5. Обеспечить возможность участия малого бизнеса в строительстве, готового гарантированно отвечать за качество выполненных работ.

6. Защитить потребителей строительных работ и услуг от недобросовестных исполнителей.

7. Существенно снизить необоснованное увеличение численности работников юридического лица и индивидуального предпринимателя, а следовательно, сократить финансовые затраты добросовестных участников строительного рынка.

8. Отразить в Перечне виды работ, которые обеспечивают внедрение инноваций и новых технологий в строительстве.

9. Более широко использовать отдельные виды работ участниками рынка в сфере строительства.

Алексей СУРОВ,

заместитель Директора Департамента нормативного обеспечения и развития саморегулирования НОСТРОя, канд. юрид. наук, доцент

Анна СОРОКОУМОВА,

главный специалист Департамента нормативного обеспечения и развития саморегулирования НОСТРОя

Фото: news.stroit.ru, omzm.ru, poiskmo.ru, seosk.com, avanturist.org, fcspartak.ru, gazprom.com, nr2.ru



Дорогие строители, земляки!

Уходит в прошлое 2013 год. Этот год для многих организаций, в том числе и для ЗАО «Восток - Центр» был хотя и трудным, но плодотворным. Объемы и заказы медленно, но растут – а это главное.

Сегодня в канун Нового года мы с надеждой ожидаем, что год будет благополучным, и это мы связываем с возведением комфортного современного жилья, новых детских садов, школ, спортивных сооружений. Надеюсь, что строители Приангарья с честью выполнят все взятые на себя обязательства. Я с уверенностью и оптимизмом смотрю вперед. Пусть ваш созидательный труд будет востребован и оценен по достоинству.

Желаю Вам отличной работы на благо жителей Иркутской области, финансовой стабильности, процветания, благополучия в семьях, верности традициям.

**Александр Петрович Сигал,
генеральный директор ЗАО «Восток - Центр»**

Уважаемые коллеги!

Уже почти два года выходит в свет наше специализированное издание – журнал «Строительный вестник Байкальского региона». Нам приятно осознавать, что он тепло принят строителями. Ваши отзывы позволяют думать, что журнал, безусловно, востребован и полезен в вашей повседневной работе. Мы и в дальнейшем планируем придерживаться ежемесячного графика выхода журнала в свет. Однако такой напряженный график выходов и ежемесячная рассылка требуют от партнерства моральных и материальных затрат. Поэтому мы предлагаем вам оформить подписку на наше издание в офисе НП СРО СБР. Организации, оформившие подписку, смогут получать журнал по почте ежемесячно.

С уважением,
главный редактор
Артем Игнатенков





КОНКУРС «СТРОЙМАСТЕР – 2012» (Красноярск)

На заседании Правления НП СРОСБР от 29 октября 2013 года было принято решение провести в июне-июле 2014 года региональный конкурс профессионального мастерства среди рабочих профессий организаций, членов НП СРОСБР, «Строймастер -2014».

Для подготовки конкурса была создана рабочая группа, в состав которой вошли представители таких организаций, как: ФСК «Новый город», ОАО «Сибавиастрой», ЗАО «Иркутскпромстрой», ЗАО «Восток-Центр», ГК «Востсибстрой».

12 ноября 2013 года состоялось первое заседание рабочей группы.

О целях и задачах предстоящего конкурса, подготовкой к которому приступила рабочая группа, рассказал руководитель группы, эксперт контрольного отдела НП СРОСБР Градобоев Валерий Леонидович.

Градобоев В.Л.

Начну с того, что избитое когда-то выражение «кадры решают всё», как никогда актуально сегодня для строительного комплекса. Для тех, кто как-то связан со строительством, не секрет, что во многом качество строительства, а значит и безопасность построенных зданий и сооружений напрямую связано с квалификацией, как инженерно-технических работников, так и рабочих различных специальностей, воплощающих своими руками замыслы инженеров и архитекторов. Многие из нас были очевидцами того, как в 90-е годы был разрушен десятилетиями созданный механизм подготовки инженерных и рабочих кадров для строительного комплекса. Нет уже той сильной и разветвленной системы профессионально-технического образования, угасло мощное, наполненное энтузиазмом, стройотрядовское движение в вузах, престиж строительной специальности упал, как выражаются строители, «ниже плинтуса». Грустно было наблюдать, как строительный комплекс наводнили креативные и эффективные менеджеры, ко-

торые вместо прорабов стали главными и определяющими фигурами на стройке, а Российский рабочий класс стала вытеснять дешевая (а сейчас уже и не очень) и часто недостаточно квалифицированная рабочая сила из Китая и стран ближнего зарубежья. Думаю, что все руководители строительного комплекса давно осознали, что сидеть «на игле» иностранной рабочей силы, это тупиковый путь, и что необходимо поднять престиж строительных рабочих специальностей и возродить Российский рабочий класс.

Решение этой проблемы стало одним из приоритетных направлений работы НОСТРОЙ (Национального Объединения Строителей), который с 2010 года подключился к финансированию и организации Всероссийского конкурса среди рабочих строительных специальностей «Строймастер», который Национальная федерация профессионального образования (НПФО) проводит с 2007 года. НОСТРОЙ проводит такой конкурс на первом этапе по округам, а затем победители окружных конкурсов меряются силами на Российском уровне.

По решению Окружной конференции саморегулируемых организаций строителей Сибирского федерального округа окружной этап конкурса был проведен в городе Красноярске 29-30 июля 2013 года.

Правление НП СРОСБР направило делегацию нашего партнёрства в составе шести человек для приобретения опыта проведения таких мероприятий. Возглавить делегацию было поручено мне. Вместе со мной в поездке участвовали представители таких компаний, как: ФСК «Новый город», ЗАО «Восток-Центр» и ЗАО «Иркутскпромстрой». К сожалению, организации, члены нашего партнёрства не изъявили желания и стремления послать на конкурс своих рабочих, и мы, если откровенно, испытали определённую неловкость, что приехали, если можно так выразиться «с пустыми руками» и не привезли с собой участников конкурса.

Организацию окружного конкурса в Красноярске взяло на себя Некоммерческое партнерство «Саморегулируемая корпорация строителей Красноярского края», (СРО НП «СКС»).

строителей Байкальского региона»



Конкурс проходил по трём номинациям: «Лучший каменщик Сибирского федерального округа», «Лучший электросварщик Сибирского федерального округа», «Лучший электромонтажник силовых сетей и силового оборудования Сибирского федерального округа».

30 июля конкурсная комиссия на торжественном вечере назвала имена лауреатов и победителей в этих номинациях.

По итогам двух дней соревнований, в течение которых представители семи регионов Сибири демонстрировали свои те-





оретические профессиональные знания и практический опыт, лучшими стали:

В номинации «Лучший каменщик Сибирского федерального округа»:

первое место – **Макин Александр**, ЗАО «Фирма «Культбытстрой», г. Красноярск;

второе место – **Зайцев Дмитрий**, ООО «Жилищная инициатива», г. Барнаул;

третье место – **Шалаев Николай Александрович**, ООО «Арбан-инвест», г. Красноярск.

В номинации «Лучший электросварщик Сибирского федерального округа»:

первое место – **Баскаков Игорь**, ООО «Строительная компания», г. Чита;

второе место – **Иванов Владимир**, ООО «КрасКом», г. Красноярск;

третье место – **Арышев Денис**, ОАО «Томскгазстрой», г. Томск.

В номинации «Лучший электромонтажник силовых сетей и силового оборудования Сибирского федерального округа»:

первое место – **Черепанов Владимир**, ООО «Бийскэнергопроект», г. Бийск;

второе место – **Маршалкин Александр**, ООО «АЭССКО», г. Барнаул;

третье место – **Моторин Виталий**, ООО «Запсибэлектромонтаж», г. Барнаул.

Своими впечатлениями о прошедшем конкурсе я попросил рассказать членов нашей делегации.

Шлойдо Ольга Петровна – заместитель исполнительного директора ЗАО «Иркутскпромстрой»

Всем известно, что в настоящее время в строительной отрасли наблюдается недостаток подготовленных специалистов строительных профессий. Часто строительными предприятиями этот вопрос решается привлечением неквалифицированной рабочей силы, источником которой является легальная и нелегальная эмиграции. И, несомненно, проведение подобных конкурсов профессионального мастерства способствует поднятию престижа рабочих специальностей. Окружной этап конкурса «Строймастер-2013», на котором мне довелось побывать в качестве гостя, проводился на базе «Профессионального лица

№54» города Красноярска, специализирующегося на подготовке рабочих кадров по профессиям сварщик и электромонтажник. Теоретический этап конкурса по всем трём номинациям проходил в учебных классах лицея в форме тестирования, когда участникам надо было ответить на 40 вопросов по их специальности.

Практический этап для электромонтажников и электросварщиков был организован также в лицее, а для каменщиков на строящемся жилом доме, возводимом ООО «Культбытстрой». Интересно было наблюдать за электромонтажниками, которым в качестве практического задания было предложено собрать «схему реверсивного подключения асинхронного двигателя», а также выполнить на стенде электромонтажные работы по однокомнатной квартире. Признаюсь, как замороженная я наблюдала за работой победителя в этой номинации Черепанова Владимира, электромонтажника из ООО «Бийскэнергопроект», который выполнил все этапы задания не только правильно, но и красиво. Считаю, что и на предприятиях нашего партнёрства найдётся немало специалистов, способных составить достойную конкуренцию в подобных профессиональных конкурсах. Думаю, что в 2014 году по результатам регионального конкурса «Строймастер НП СРОСБР-2014», мы направим победителей на окружной этап конкурса, и хотелось бы, чтобы кто-то вышел и на Российский уровень.

И конечно, хотелось бы, чтобы номинаций на подобных конкурсах окружного масштаба было бы больше.

Перфильева Марина Александровна – руководитель строительной лаборатории ЗАО «Восток-Центр».

Самым зрелищным и впечатляющим для меня был практический этап конкурса каменщиков. Во-первых, он проходил на реальном объекте, что уже с самого начала вызывает интерес, во-вторых, какое удовольствие наблюдать за виртуозной работой профессионального каменщика: кирпичик к кирпичику, без лишних движений, с одинаковой толщиной швов, как на картинке. И это при том, что кладка выпол-

строителей Байкальского региона»





нялась по цепной системе перевязке швов с армированием через два ряда. Красивая работа, красивая кладка. Конкурсной комиссии было нелегко определиться с выбором победителя.

Особую благодарность хочется выразить организаторам конкурса и лично Генеральному директору СРО НП «СКС» Хачатурян Светлане Сергеевне. Устроители конкурса смогли создать атмосферу настоящего праздника профессионального мастерства. Для участников и гостей была организована интересная обзорная экскурсия по городу Красноярску.

Считаю, что такие мероприятия надо проводить, пропагандировать, и красиво рекламировать, чтобы профессионалы-строители испытывали гордость за свой труд, а молодёжи, которая стоит перед выбором профессии, захотелось стать такими же профессионалами.

Корниенко Наталья Михайловна – инженер по охране труда ОАО ФСК «Новый город».

Мне особенно интересно было участвовать в поездке на конкурс в город Красноярск, т.к. подобные конкурсы «Лучший по профессии» внутри группы компаний «Новый город» проводятся с 2009 года, а в 2012 году мы приняли активное участие в конкурсе профессионального мастерства «Мастера Иркутской области», организованного Правительством Иркутской области, Министерством строительства, Союзом строителей Иркутской области и Ассоциацией застройщиков города Иркутска.

В конкурсе принимали участие команды таких организаций, как: ОАО ФСК «Новый город», ЗАО «Восток – Центр», Группы компаний «ВостСибСтрой», ООО «Палп-строй» ОАО «Сибавиастрой», ООО, «Максстрой».

Конкурс проводился по четырём номинациям: плотник-бетонщик, электросварщик, каменщик, штукатур-маляр.

Очень хотелось посмотреть, как это происходит у наших коллег и соседей, сравнить, чему-то поучиться, что-то перенять и впоследствии применить у себя.

И, конечно хочется отметить, что гости и участники конкурса не были обделе-

ны вниманием со стороны организаторов. Встреча, размещение, транспорт, питание, экскурсионная программа, фотосъёмка с вручением фотографий и небольшой банкет с концертной программой, всё это было организовано на высоком уровне и создавало тёплую, дружескую, почти домашнюю атмосферу, которая царила на протяжении всего мероприятия. Думаю, что такой положительный пример нам надо использовать при проведении своих подобных мероприятий. Мне лично не хватило музыкального сопровождения и праздничности в оформлении мест проведения соревнований. Пустовато выглядел зал во время открытия конкурса и награждения победителей. Думаю, неплохо, если бы такие конкурсы были более массовыми и зрелищными. Не обошлось без небольших курьёзов при проведении теоретической части конкурса, но организаторы достойно вышли из этого положения.

Считаю бесценным факт общения рабочих из разных организаций и даже областей, когда есть возможность перенять опыт друг у друга, сравнить свой метод работы с методами и приёмами своих коллег.

Градобоев В.Л.

Хочу еще добавить, что члены делегации, которые делились своими впечатлениями о поездке на конкурс, вошли в состав рабочей группы по подготовке конкурса «Строймастер НП СРОСБР-2014». 12 ноября состоялось первое организационное заседание группы, на котором предварительно определены номинации предстоящего конкурса: каменщик, электросварщик, электромонтажник, штукатур-маляр, плотник-бетонщик. Впереди предстоит кропотливая работа по подготовке конкурса, и я хочу обратиться ко всем организациям, членам нашего партнёрства принять активное участие как в подготовке такого важного и серьёзного мероприятия, так и в самом мероприятии. По мере готовности условий проведения конкурса они будут размещаться на сайте партнёрства. Буду признателен за советы и предложения, которые можно присылать на эл. почту Gradoboev@baikalsro.ru.



Дорогие коллеги! Уважаемые партнеры!

Позвольте от имени коллектива ОАО «Сибавиастрой» поздравить вас с наступающим Новым годом и Рождеством!

В последний день календаря звон бокалов с шампанским свидетельствует о начале следующего этапа в нашей жизни, нового, лучшего. И пусть наступающий год принесет вам новые достижения и успехи в работе, пусть исполнятся самые заветные мечты и реализуются самые смелые планы!

Желаю вам осуществления задуманного, успеха и процветания вашему делу! Пусть коллеги, друзья и близкие радуют вас пониманием и поддержкой. Пусть счастьем, теплом и уютом наполнится каждый дом, построенный вами.

Уверенности в завтрашнем дне, мира и добра вашим семьям!

**Генеральный директор
ОАО «Сибавиастрой»
Волков А.Ю.**



АУКЦИОНЫ, КАК ЗАЛОГ ДЕГРАДАЦИИ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

До вступления в действие федерального закона 44-ФЗ о Федеральной контрактной системе осталось два с половиной месяца. Но уже сейчас очевидно, что плавного перехода к ней от федерального закона о госзакупках не получится.

До настоящего времени не разработано весьма большое количество подзаконных актов, отсутствует квалифицированный персонал, не разработаны механизмы контроля. Более того, как было озвучено на тематическом круглом столе в рамках Сочинского инвестиционного форума, 48% специалистов, которые сегодня занимаются продажей товаров государству, даже не знают о принятии 44-ФЗ. Летом руководитель Федеральной антимонопольной службы Игорь Артемьев призвал отсрочить вступление закона до 2015 года, несмотря на всю его антикоррупционность.

Строители, к сожалению, не смогли доказать Минэкономике и Правительству России свою позицию. В законе о ФКС сохранились электронные аукционы на строительство объектов, хотя строительное сообщество три года доказывало, что это необходимо отменить. Да, появилось понятие демпинга, но он может составлять до 25% от первоначальной цены контракта, а на оставшиеся деньги очень трудно построить что-либо качественно и безопасно. Да и сами электронные аукционы давно уже стали управляемой игрушкой в руках тех, кто хочет, чтобы государственные деньги попали в «правильные» руки.

Мы пригласили высказаться о развитии института госзакупок экспертов, которые точно знают о том, какие плюсы и минусы содержит принятый закон — во всяком случае, с точки зрения строителей. Все трое — руководители строительных компаний и на собственном опыте проверили «прелесть» электронных аукционов в строительстве.

Михаил Тывин, председатель комитета по строительству отделения «Деловой России» в Санкт-Петербурге, президент компании «Новая Эра»:

— Анализ закона о Федеральной контрактной системе никакого улучшения для строителей не показал, суть осталась та же самая, что и была. Во-первых, сделана попытка отсечь заказчика от поставщика, что само по себе утопия. Отсечь-то можно, но результат после этого получается плачевным. Заказчик, по сути, перестает отвечать за весь процесс в целом, и с него взятки гладки — кого мне прислали, с тем и поработал.

И второй момент — это демпинг, в законе о ФКС он ограничен 25%. На самом деле, и 15%, и 25%, конечно, лучше, чем 60%, но в принципе это приводит ситуацию в неэкономическое русло. Потому что демпинг, какой бы он ни был, считается от смет, которые составляются по заданным нормативам. А в этих нормативах есть плановые накопления и накладные расходы, а также прямые затраты: на зарплату и материалы.

Соответственно, когда мы говорим о понижении начальной цены заказа на 25%, мы отрезаем плановые и накладные расходы: значит, на стройке не будет ИТР, офис организации содержать будет не на что, равно как и материальную базу. И нормальная строительная организация, которая имеет персонал, технику и стратегию развития, либо не сможет участвовать в конкурсах при таком демпинге, либо, участвуя, медленно умирает. А ведь в некоторых направлениях строительства, таких как дорожное, без материальной базы вообще делать нечего, ее постоянно надо обновлять, иначе работать качественно в принципе невозможно.

Если мы говорим о демпинге в 15%, то это отказ от плановых накоплений и части накладных расходов. На площадке, конечно, какие-то инженеры будут, но о развитии компании можно сразу забыть. А если организация не развивается, то она деградирует.

Собственно говоря, этот подход уже привел к деградации стройкомплекса. Если

провести анализ состава компаний, которые работают сейчас на стройке и работали лет 10 назад, — можно очень многих не найти. То есть профессионализм занятых в этом процессе и уровень оснащенности резко упали, очень сильно сменился состав участников рынка. Вместо профессионального строителя мы довольно часто видим на стройке, скорее, людей, которые пришли туда просто заработать деньги, плохо представляя себе, что такое строительство.

Поэтому я считаю вопрос госзакупок в строительстве очень актуальным, но новый закон ничего принципиально в создавшемся положении дел не меняет.

Петр Тимошенко, председатель правления НП СРО «Профессиональный строительный союз» (Смоленская обл.):

— Ситуация с госзакупками на рынке строительства настолько плачевна, что нужно срочно что-то делать. Заказ формирует какой-то местный — государственный или муниципальный — заказчик, но принимает решение о том, какая фирма будет участвовать в аукционе, электронное начальство. А затем у заказчика главная цель — убрать из аукциона с помощью различных инструментов те компании, которые ему не нужны. Если где-то необходимо что-то реально построить — заказчику нужны реальные строители. А если нужно распилить тот или иной кусочек денег, необходимы уже совсем другие компании.

Очень интересно посмотреть сметы, которые выставляются на аукцион, — они бывают и завышенными, и заниженными, а иногда очень хорошо закамуфлированными. Аукционная документация настолько интересна сама по себе, что ее можно читать как криминальный роман. Заказчик, чтобы все-таки построить хороший объект, подчас завышает смету в 2 раза, чтобы в ходе аукциона можно было безболезненно ее понизить. Я знаю, например, что при торгах на олимпийские объекты в Сочи компаниям предлагали участвовать в аукционах на условиях 60% отката от сметы. Смета была раздута, а потом была возможность эту смету еще расширить.

Какая-то часть аукционов является заказными, и все прекрасно знают, кто в них должен победить. Это все не прописывается, а проговаривается в том или ином кабинете. И все это сохранилось и в новом законе.

По моему мнению, нужно дать заказчикам больше возможностей при выборе подрядчика, но и возложить на них больше ответственности за принятое решение. А отказ от потенциального подрядчика заказчик должен мотивированно обосновать, но поставить барьер на пути никому неизвестных компаний-однодневок необходимо. Как, например, может заниматься прокладкой газопровода в Смоленской области компания с молдавскими корнями, которая зарегистрирована на Алтае? А заказчик, поскольку компания дала все необходимые документы и низкую цену, вынужден заключать с ней договор.

Даниил Селедчик, председатель отраслевого отделения по строительству Федерального межотраслевого совета «Деловой России», генеральный директор компании «Эталон-инвест»:

— Нужно четко понимать, что заказчиком на аукционах в рамках закона о Федеральной контрактной системе в любом случае является государство. Мы как компания не участвуем в этих аукционах, потому что не видим для себя в этом смысла.

О том, что закон о госзакупках плох, говорят последние пять лет. Теперь эти же слова звучат в адрес закона о Федеральной контрактной системе. Но мне кажется, что это должна быть не просто критика закона, а конкретные предложения.

Да, нужно настаивать на предквалификации участников аукционов на строительство объектов. Первая подвижка произошла в Фонде РЖС, когда они ввели квалификационные требования для подрядчиков. Поэтому направление работы должно быть одно: вывод отдельных объектов строительства, например, жилья, из-под аукционов и формирование квалификационных требований для этих объектов, но уже на уровне закона. Потому что правила должны быть общими для всех.



КАКОЙ БЫТЬ «ЗЕЛеной» ЭКОНОМИКЕ?

В Государственной Думе прошёл очередной круглый стол, посвященный обсуждению вопроса «Наилучшие доступные технологии (НДТ) — необходимость или административный барьер. Законодательное обеспечение перехода на НДТ. Экономический аспект». В его проведении и организации приняли участие члены Высшего экологического совета Комитета Госдумы по природным ресурсам, природопользованию и экологии, представители ТПП РФ, РСПП, Российской ассоциации водоснабжения и водоотведения и другие заинтересованные лица.

Два года назад в Государственную Думу был внесен на рассмотрение правительственный законопроект № 584587-5 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования системы нормирования в области охраны окружающей среды и введения мер экономического стимулирования хозяйствующих субъектов для внедрения наилучших технологий». В первом чтении его приняли еще в первой декаде октября 2011 года. Его цель — привести отечественное законодательство о нормировании воздействия на окружающую среду в соответствие с международными нормами,



что должно основываться на наилучших доступных технологиях и внедрении мер экономического стимулирования.

Открывая заседание круглого стола, депутат Государственной Думы **Олег Лебедев** сказал: «Мировое сообщество движется по пути к устойчивому развитию. Во всем мире происходит осознание потребности «экологизации»



экономики как одного из ключевых условий перехода к устойчивому развитию. Переход к устойчивому развитию включает действия не только в природоохранной сфере, а также во внедрении «зеленых» приоритетов развития в базовых отраслях промышленности, транспорта, сельского хозяйства, государственного управления».

Главная цель нового проекта — выработка конкретных предложений по внесению изменений и дополнений в законодательство, позволяющих достичь оптимальных условий для внедрения новейших экологически безопасных технологий и сведения к минимуму административных барьеров.

Лучшее из доступного

Что такое НДТ? Это технология, основанная на достижении высокого уровня защиты окружающей среды наиболее эффективным способом. Она позволяет обеспечить ее внедрение в конкретном секторе промышленности с учетом экономической и технической обоснованности. Кроме того, она включает в себя технологические процессы, технические решения и управленческие решения.

Сюда входит:

- использование малоотходной технологии;
- возможность регенерации и рециклинга веществ, используемых в процессе производства или строительства;
- использование наиболее безопасных для человека и окружающей среды веществ;
- характеристики и количество действующих на окружающую среду выбросов и сбросов, связанных с производством и строительством;



— потребление и характер сырья (включая воду), используемого для производства, и, наконец, энергоэффективность.

К примеру, в Европейском союзе вся информация о наиболее доступных технологиях публикуется в специальных справочниках. Их разработку осуществляет Европейское бюро по комплексному контролю и предотвращению загрязнений при Институте перспективных технологических исследований в Севилье.

При внедрении наилучших доступных технологий любая страна должна иметь:

— закон о наилучших доступных технологиях, вводящий данное понятие в правовую сферу, устанавливающий механизм его реализации, включая орган по подготовке и ведению справочников наилучших доступных технологий;

— справочные документы — BREF-документы, либо имплементированные в готовом виде из Евросоюза, либо разработанные в России, что требует создания соответствующей структуры;

— специальные федеральные и региональные органы для выдачи комплексных разрешений и контроля за соблюдением их требований;

— закон, вводящий механизмы общественного обсуждения принимаемых административных решений, гарантирующий учет и судебную защиту прав всех заинтересованных сторон.

В мире экономика «позеленела»...

До начала прений заместитель директора департамента государственной политики и регулирования в сфере охраны окружающей среды Минприроды России Виктория

Венчикова ответила на имевшиеся у участников круглого стола вопросы.

По ее словам, доклад ЮНЕП («Навстречу «зеленой» экономике: пути к устойчивому развитию и искоренению бедности») констатировал, что «зеленая экономика» должна повышать благосостояние людей и обеспечивать социальную справедливость. Одновременно с этим она должна снижать риски для окружающей среды, обеспечивая ее сохранность и восстановление.

Отличительными чертами такой экономики являются низкие углеродные выбросы, эффективное использование природных ресурсов, сохранение, увеличение и восстановление природного капитала, предотвращение утраты биоразнообразия и экосистемных услуг, рост доходов и занятости.

Одним из примеров эффективности «зеленой» экономики можно назвать опыт Канады по стимулированию производителей возобновляемой энергии. Для создания новых рабочих мест и отказа от угольных генераторов канадская провинция Онтарио с октября 2009 года приняла специальную программу стимулирования производителей возобновляемой энергии. В соответствии с ней провинция субсидирует операторов электроэнергии, которые используют возобновляемые источники энергии. В результате доля возобновляемых источников энергии в Онтарио к 2050 году должна достигнуть 37%. ...

А в России — пока лишь задумались

Согласно российскому законодательству, при проектировании зданий, строений, сооружений и иных объектов в обязательном





порядке должны применяться наилучшие доступные технологии, способствующие охране и восстановлению окружающей среды, рациональному использованию и воспроизводству природных ресурсов. НДТ, выбираемая для конкретного предприятия или компании, должна быть энергоэффективной и малоотходной.

Самыми востребованными в строительстве являются технологии, связанные с энергосбережением, использованием вторичного сырья и техногенных отходов. Первым примером «зеленого» строительства в нашей стране стало возведение олимпийских объектов в Сочи. Насколько они будут эффективны и соответствовать международным стандартам, мы узнаем уже в 2014 году. Также на сегодняшний день утверждены 8 проектов строительства «энергоэффективных кварталов» в регионах.

Как ни печально констатировать этот факт, но в современной России механизм охраны окружающей среды до сих пор не достиг уровня западноевропейских стандартов. Особенно ярко это проявляется в законодательном обеспечении.



В чем это выражается? Давайте посмотрим, что мы имеем на текущий момент:

- несовершенство системы экологического нормирования;
- преимущественно бланкетный характер льготных норм экологического законодательства;
- отсутствие единообразного подхода к льготам по экологическим основаниям в налоговом законодательстве;
- фрагментарный и неадекватный характер льгот;
- неразвитость понятийного аппарата экологического законодательства (например, отсутствие правовых дефиниций понятий «малоотходная технология», «природоохранное оборудование» и ряда других), затрудняющая как получение льготы, так и контроль за целевым использованием предоставленных льгот;
- отсутствие указаний на конкретные предприятия, имеющие преимущественное право на получение льгот (например, расположенных в зонах экологического бедствия, градообразующих, старых предприятий);
- неразвитость таких важных инструментов, как экологический аудит и экологическое страхование;
- отсутствие правового регулирования вопросов возмещения «накопленного» экологического вреда и др.

В такой ситуации ждать, пока российская экономика вкупе с законодательством хоть чуть «позеленеют», придется долгие-долгие годы. Скорее уж, позеленеют ожидающие.

Необходимо отметить еще один аспект: в России очень слабо развит такой инструмент государственной охраны окружающей среды, как экологический аудит. И опять же это связано с отсутствием нормативно-правовой базы. К тому же законодательство не предусматривает экономических стимулов для тех предприятий и организаций, которые будут его заказывать. Это еще одно направление деятельности, которым стоит озаботиться нашим законодателям.

Игорь КУЗНЕЦОВ

Фото: bank.abc.az, rambler.ru, portalenergetika.com, udivimonia.ru, goldmir.net



**Генеральный директор
ЗАО «Маирта»
Мещанинов
Артур
Всеволодович**

Уважаемые коллеги-строители!

Поздравляю Вас с наступающим Новым годом и Рождеством!
Желаю всем здоровья, семейного благополучия, достижения профессиональных высот и уверенности в собственных силах!

По китайскому календарю символом наступающего года является лошадь – сильное, красивое, выносливое и дружелюбное животное.

Пусть же этот Новый год станет для всех годом воплощения задуманных планов, осуществления надежд, реализации грандиозных проектов и открытия новых перспектив!

С праздником и счастливого Нового года и Рождества!



НОВАЯ ТЕХНИКА ДЛЯ СНОСА И РАЗРУШЕНИЙ

Многие производители строительной техники выпускают машины специально для работ по сносу и разрушению. Отличие таких машин от машин общестроительного назначения заключается в основном наличии специального навесного оборудования, пригодного для целей разрушения.

Обычные экскаваторы с землеройными ковшами многие десятилетия применялись на работах по сносу зданий и сооружений. В наши дни эти машины, так же как и подъемно-транспортные, продолжают использоваться в данном секторе. Однако они отличаются от своих предшественников удлиненной стрелой со специальным рабочим органом — ковшом, гидромолотом, ножницами, дробителем, клещами, захватом, измельчителем и др. Для увеличения рабочей высоты при разборке высоких зданий и сооружений стрелу машины-носителя оснащают добавочными элементами, сочленяющими рукоять и базовую стрелу. Применяются также телескопические и многосекционные стрелы.

В настоящее время машины, специально созданные для сноса и разрушения, подпадают под общую тенденцию развития рынка строительной техники в направлении выполнения экологических норм на эмиссию CO² для дизельных двигателей. Многие новые машины соответствуют текущим нормам Stage IIIB/Tier 4 Interim и даже будущим, которые будут введены в 2015 г. — Stage IV/Tier 4 Final.

На выставке Ваума шведская компания Volvo специально для сектора сноса и разрушения представила новый экскаватор EC480DHR эксплуатационной массой 61,2 т с большой досягаемостью рабочего органа — на высоту до 27,4 м. Одновременно запускается в производство EC380DHR массой 48,9 т с рабочей высотой 21 м.

Обе новые машины оснащены двигателями собственного производства Volvo D13, соответствующие текущим нормам Stage IIIB/Tier 4 Interim. Производительность



обеих машин повышена за счет увеличения давления в главной гидравлической системе и создания условий для лучшего притока гидрожидкости, увеличена также скорость поворота, скорость передвижения, повышено усилие на ковше.

Выставленная на стенде Volvo машина EC480DHR практически уже принадлежала финскому подрядчику в сфере сноса и разрушения Delete Group, купленная для работ на объекте в Хельсинки, где требуется большая рабочая высота.

Другая примечательная новинка была представлена компанией Liebherr, это экскаватор R 946 на траках массой 72 т. В машине установлен 6-цилиндровый дизельный двигатель Liebherr мощностью 200 кВт при оборотах 1800 об/мин. Все операции новая машина производит в ускоренном темпе, для требуемого притока гидрожидкости внедрена система двойного цикла PositiveControl, что исключает потери давления и энергии.





Модель R 946 оснащена стрелой длиной 4,3 м и удлинителем стрелы длиной 3,3 м. При использовании еще одного удлинителя длиной 3 м для специальных целей рабочая высота может быть доведена до 13 м.

У Hitachi стрела на новой машине ZX470LCH-5 может достигать высоты 27 м, при этом масса разрушающего инструмента может быть до 2,4 т. Машина массой 63 т выпускается с трехсекционными стрелами в двух конфигурациях — 27 м и 25 м грузоподъемностью 3,5 т.

Возможные варианты увеличения длины стрелы до 27 м за счет стрелы длиной 25 м плюс вставка длиной 2 м, в новом варианте стрелы длиной 27 м используется дополнительная вставка в 2 м на нижней секции стрелы.

Стрела оснащена собственной гидросистемой, за счет чего она может быть бы-

стро заменена на стандартное оборудование для копания, процесс замены занимает не более одного часа. Шведский подрядчик по сносу и разрушению Aregger пополнил свой парк из машин Kosurek новой машиной от Komatsu. Модель PC800LC предназначена для тяжелого режима работ, максимальная длина стрелы 28 м, вылет 14 м, при полной длине стрелы машина может нести рабочее оборудование массой до 6 т.

Главное направление развития специализированных машин для сектора сноса и разрушения — это повышение мощностных возможностей стрелы и увеличение ее длины и способности нести тяжелое разрушающее оборудование. В настоящее время ведутся разработки по созданию стрел + 40 м.

Такие разработки совместно ведут как производители машин-носителей, так и специалисты в области сноса и разрушения. В создании одного из самых прогрессивных образцов современной техники для сноса и разрушения ZX870XXL-3, получившего награду за инновации и врученной в ходе конференции World Demolition Awards в Амстердаме в ноябре 2012 г., координацией работ занималась компания Kiesel, являющаяся немецким дилером Hitachi.

В новой машине используется ходовая часть разработки Hitachi, дизайн стрелы и инжиниринг от Kosurek, а также взята быстроедействующая система подсоединения OilQuick. Максимальная рабочая высота стрелы новой машины может достигать 50 м и нести оборудование массой до 3 т, а при





рабочей высоте 30 м — 4 т. Возможен также вариант с мощной двухсекционной стрелой длиной 30 м, способной нести оборудование массой до 6 т. Еще один вариант со стрелой из двух секций — способность нести рабочее оборудование до 10 т, а также работать на 7 м ниже уровня поверхности земли. Таким образом, в одной машине собраны возможности работ с досягаемостью до 57 м и нести рабочее оборудование массой от 3 до 10 т.

Для быстрой смены стрел предусмотрено быстродействующее соединение OilQuick. Каждая из трех стрел обеспечена соответствующим адаптером для быстрой установки, для телескопической стрелы длиной 50 м предусмотрен адаптер OQ180, в том числе для 50-метровой стрелы OQ80, для двух других вариантов с двухсекционными стрелами — OQ90 и OQ120.

Ходовая часть машины может быть модифицирована, за счет гидравлики она может быть раздвинута на 1,7 м. Для стрелы длиной 50 м предусмотрен дополнительный противовес массой 20 т, общая масса машины в этом случае составляет 142 т.

Одна такая машина уже работает и числится в парке машин немецкого подрядчика Kafri&Rheinwald с конца 2011 г. Вторая приобретена немецким подрядчиком P&Z в конце 2012 г. непосредственно в период присуждения наград в Амстердаме. Третья машина поставлена в начале 2013 г. немецкому подрядчику MobDemolition, машина приобретена в период работы выставки Bauma.

Есть пример попытки создания машин с рабочей высотой 65 м и даже 90 м. Такие исследования и разработки начала компа-



ния RuschSpecialProducts — первый вариант по заказу компании BeelenSloopwerken и второй вариант с 90-метровой высотой для EuroDemolition.

Был создан концептуальный проект машины RS4500, отвечающей заданным требованиям, но исследования и разработки потребовали слишком больших финансовых вложений, а спроса на ослабленном современном рынке дорогостоящая машина пока не нашла, в результате разработки отложены.

Навесное рабочее оборудование сноса и разрушения постоянно совершенствуется, многие производители строительных машин имеют отделения по выпуску такого оборудования, другие специализируются на разработке и выпуске оборудования.

Руководство компании Atlas Copco Hydraulic Attachments считает, что такое популярное оборудование, как гидродарники, уходит в прошлое, оно не соответствует современным требованиям по вибрации и шуму. На смену им приходят разработанные компанией большие резки, дробилки и измельчители.

Новый продукт от Atlas Copco — измельчитель Q4, который уже нашел признание в Европе и США. Выпущен ряд ковшовых дробилок для измельчения обломков непосредственно на строительной площадке, эти обломки могут сразу же повторно использоваться или передаваться посредникам, занимающимся рециклированием. Дробилки могут работать с обломками асфальта, камня и бетона. Выпущены также новые легкие резчики для облегченных работ и переделок внутри помещений.



Итальянский производитель Indeco, широко известный своими гидроударниками, завершил модельный ряд ножниц ISS пятью моделями и добавлением ISS 45/90 для экскаваторов эксплуатационной массой от 45 до 90 т. В моделях нового ряда введены различные усовершенствования, в том числе повышающие эффективность резки. Повышена устойчивость ножниц за счет ровного удерживания резцов. Мощный гидроцилиндр обеспечивает высокое усилие резки и т.д.

Расширен имеющийся ряд сортировочных захватов серии IDG, выпущено еще 6 моделей от IDG 300 с шириной зева 0,6 м для машин-носителей массой от 3 до 7 т до IDG 2500 с шириной зева 1,2 м для машин массой от 26 до 45 т.

Компания NPK выпустила измельчители новой концепции, что ускоряет и упрощает процесс отделения арматуры от бетона. Модель G-21 EH массой 2 130 кг предназначена для машин массой от 19 до 28 т, модель G-33 EH массой 3300 кг — для носителей массой от 29 до 48 т и самая крупная модель G 45 EH массой 4500 кг для носителей массой от 45 до 50 т.

Выпущены также грейферные захваты DG-4 массой 200 кг для машин от 2,5 до 4 т и DG-6 массой 305 кг для машин от 4 до 6 т. Компания Demarec для работ по разрушению и рециклированию выпустила ножницы ряда DRS. Шесть моделей различной

конфигурации предназначены для машин-носителей массой от 14 до 100 т. Модели отличаются новым дизайном режущих щек, широким их раскрытием и системой блокировки ножевой части. Для ножниц использовалась упрочненная сталь Harдох.

Компания Rotar пополнила ряд ножниц RSS для лома. Самая мощная модель RSS 150 массой 12 000 кг, модель RSS 100 весит 8 300 кг и предназначена для машин-носителей массой от 45 до 65 т, RSS 20 массой 2700 кг.

Компания выпускает также виброрипперы (раскалывание вдоль волокон), год назад была выпущена самая большая модель XR 80 массой 10 000 кг для машин массой от 80 до 120 т. В настоящее время компания выпускает восемь моделей виброрипперов для машин массой от 2 до 120 т, причем впервые такое рабочее оборудование появилось на рынке всего три года назад.

Виброрипперы выпускает и другая компания — GB Industries, у нее три модели — GVR 170 массой 950 кг, GVR 300 массой 1 760 кг и GVR 400 массой 2910 кг для машин-носителей массой от 10 до 45 т.

Итальянская компания Promove выпустила измельчитель с широкими щеками для вторичного разрушения и рециклирования. Неповоротный вариант CF 350 XL предназначен для машин массой от 30 до





50 т. Большой цилиндр и оптимальная геометрия щек оборудования обеспечивает его высокую производительность.

Компания имеет пять производственных линий оборудования для сноса и разрушения, включая гидромолоты, дробилки, ножницы, поворотные и неповоротные измельчители бетона. Компания Darda выпустила новую щековую дробилку CC 700S массой 695 кг для машин эксплуатационной массой от 7 до 15 т. Максимально щеки открываются на 268 мм, время цикла составляет шесть секунд.

В секторе сноса и разрушения особое место занимает роботизированная техника, которая необходима для труднодоступных мест, в опасных ситуациях или на зараженных объектах.

Такое оборудование выпускают несколько компаний, среди самых известных — шведская Brokk, выпускающая одноименные роботы. Два новых робота Brokk были представлены на выставке Bauma,



один из них с дизельным двигателем 400D, который начнет поступать на рынок в августе 2013 г., и второй, модели Brokk 60, поступит на рынок месяцем позже.

Машина 400D заменяет предыдущую модель 330 и отличается от нее возможностью нести более тяжелое рабочее оборудование, например, такое как ударник SB 552 или дробилка CC700. Его рабочая высота 7 м, машина на 100 мм шире предыдущей модели, может развивать транспортную скорость на 60% выше. Робот предназначен для работ в различных сложных условиях, в том числе в тоннелях, на объектах горнодобывающей промышленности и др.

У модели Brokk 60, самой малой в ряду, повышена на 25% мощность, введена новая контрольная система и изменен дизайн. Практически модель 60 является усовершенствованной моделью 50 более раннего выпуска.

Компания Avant недавно вышла на рынок роботов, в 2010 г. она приобрела финского производителя Finmas, обновила его продукцию и результат — Robot 185 — представила на выставке Bauma в 2013 г.

Robot 185 весит 1,8 т без рабочего оборудования и может нести оборудование массой до 275 кг. Робот управляется дистанционно с помощью радио или кабельной системы, его рабочая высота 5,2 м, по горизонтали 4,5 м.

Специально для роботов компания Husqvarna выпустила два новых навесных орудия — DCR100 массой 192 кг и DCR300 массой 274 кг для оснащения роботов этой компании DXR 140, DXR250 и DXR310.

Рынок машин и оборудования для сноса и разрушения продолжает развиваться, много новинок есть в секторе гидроразрушения, где главенствуют две шведские компании — AquajetSystems AB и ConjetAB, выпускающие роботы AquaCutter и ConjetRobot, работа которых основана на действии высоконапорных струй воды.

Совершенствуются и методы направленного взрыва, новые разработки в этом направлении позволяют сносить здания и сооружения даже в черте города без повреждения окружающих строений.

**По материалам журнала «БИНТИ»,
№ 4-2013**

Разрушать, чтобы строить

Сегодня с каждым днем растет потребность в сносе старых зданий и сооружений. Причем не просто в сносе, а в сносе цивилизованном, «умном». Теперь уже в городах не взрывают дома, как в фильме «Приключения итальянцев в России». Их сносят очень осторожно и аккуратно. А для этого — а также для переработки того, что остается после «умного» сноса, — нужна «умная» и очень мощная техника.

Именно такую технику и производит компания ИНДЕКО. Она была создана в Италии более 40 лет назад, в течение последних десяти лет через дилерскую сеть предлагает свои машины в России. А в нынешнем году открыла в России свое представительство.

Благодаря большой мощности, прочности, надежности все новые изделия компании прекрасно справляются с демонтажем зданий, разрушением железобетонных конструкций, а главное — и с утилизацией строительных отходов.

Высокое качество продукции ИНДЕКО во многом объясняется тем, что компания является стопроцентным производителем всех комплектующих и оборудования для своих изделий, а не только сборщиком. И это при том, что она предлагает самую широкую линейку подобного оборудования в мире. Здесь и гидравлические молоты, и ножницы, и виброплиты, и стрелы для стационарных дробильных комплексов... Но — обо всем по порядку.

Измельчители — это то, что нужно при первичном сносе зданий и различных вертикальных сооружений, при разрушении напольных покрытий и оград, а также при вторичном дроблении материалов и изделий из железобетона — они при этом позволяют извлекать стальную арматуру из железобетонных блоков.

Одна из сильных сторон измельчителей ИНДЕКО — инновационная конструкция, которая обеспечивает лучший захват и большую маневренность. Особая геометрия этих измельчителей разработана так, чтобы свести к минимуму перепады мощности между начальным моментом (максимальный размах челюстей) и конечным (минимальный размах челюстей). Это гарантирует непрерывность и эффективность дробления, сокращает время, необходимое для выполнения отдельных операций,



и наряду с этим снижает уровень вибраций, поступающих на экскаватор.

Мультипроцессоры IndecoMulti — это наилучшее решение для тех компаний, которые работают в сфере демонтажа и сноса и постоянно сталкиваются с разными, порой непростыми, ситуациями и которые нуждаются в универсальном оборудовании почти «на все случаи жизни».

Мультипроцессор IndecoMulti — многофункциональное изделие. За счет разной комплектации оно может выполнять функции дробилки, измельчителя и ножниц. Особая геометрия челюстей Multi обуславливает поистине уникальные характеристики кинематики захвата. Именно она во многом определяет повышенную производительность устройства.

Гидроножницы для экскаватора

В 2010 году компания ИНДЕКО вышла на рынки переработки металлоконструкций с новым инновационным продуктом — гидроножницами серии ISS, а также перегружателями серии IDG.

Компания постоянно расширяет модельный ряд гидравлических ножниц и измельчителей, добавляя им в качестве дополнительных опций сменные челюсти. Такая комплектация позволяет им одинаково успешно справляться как с железобетоном, так и с разделкой металлоконструкций.

Наша справка: ИНДЕКО — частная независимая итальянская компания, которой владеют две семьи. На заводе в Италии работают около 150 человек. У ИНДЕКО есть собственные филиалы в США, Латинской Америке, Австралии, России. В этих странах доля рынка ИНДЕКО составляет от 20 до 30 %.

ООО «ИндекоРус», www.indecorus.ru
Тел.: +7 (495) 951-3055
+7 (985) 642-1171
Фото: ООО «ИндекоРус»



НА ГРАНИЦЕ БРОДЯТ КОНТРАФАКТЫ

В октябре в центральном офисе «Деловой России» прошел круглый стол по проекту Технического регламента Таможенного союза «О безопасности зданий и сооружений, строительных материалов и изделий». Круглый стол был организован Национальным объединением строителей и ООО «Деловая Россия».

В заседании приняли участие представители федеральных органов исполнительной власти, Евразийской экономической комиссии, национальных объединений строителей, проектировщиков и изыскателей, ведущих производителей строительных материалов и изделий, институтов в области строительства.

Круглый стол открыл советник председателя Федерального межотраслевого совета «Деловой России» Михаил Виктор. По его словам, очень важно, чтобы обсуждение нормативных документов в строительстве, в том числе Технического регламента Таможенного союза (ТР ТС), шло публично и открыто.

С основным докладом выступил директор Департамента технического регулирования НОСТРОя Сергей Пугачев. Он напомнил, что ТР ТС по безопасности зданий, сооружений, строительных материалов и изделий разрабатывается и согласовывается уже несколько лет и пока не существует текста, который устроил бы все три страны — участницы Таможенного союза: Белоруссию, Казахстан и Россию. ТР должен был быть уже представлен в Евразийскую комиссию, но сроки внесения документа сорваны по вине России, а именно Минрегионом России. Именно в этом ведомстве уже после согласования текста Регламента Белоруссией и Казахстаном внесли изменения, с которыми эти страны не согласны. В итоге процесс согласования готов пойти на следующий виток.



При этом, как отмечалось в многих выступлениях, доработка ТР ТС ведется в «закрытом, непрозрачном» режиме без обсуждения вносимых изменений с заинтересованными сторонами – и это при том, что изменения носят существенный характер. Это противоречит требованиям Соглашения ВТО по техническим барьерам в торговле и Положения о порядке разработки, принятия, внесения изменений и отмены ТР ТС. Очевидно, что при таком подходе трудности на этапе практического применения этого документа обеспечены.

Кроме того, помимо Технического регламента, должно было быть подготовлено соглашение об общих принципах системы межгосударственных нормативных документов в строительстве, но этого документа до сих пор нет. А ведь принятие Технического регламента Таможенного союза фактически отменит национальные технические регламенты России, Белоруссии и Казахстана, и в этой ситуации просто необходимо заранее выстроить стройную систему технического регулирования и создать доказательную базу Техрегламента в области строительства и смежных с ним техрегламентов.

С критикой проекта Технического регламента Таможенного союза в области строительства выступил и исполнительный директор НП «Росизол» Александр Фадеев. Особое внимание он уделил разделам, касающимся строительных материалов. По его словам, в проекте Техрегламента очень



много ляпов, неверных и двойственных определений. Многие существенные требования к строительным материалам выполнить невозможно. Нет ясности и в выстраивании системы оценки соответствия строительных материалов.

О европейском опыте по разработке и принятию документов технического регулирования и о практическом применении регламента ЕС по строительной продукции рассказал эксперт ЕС по проекту сближения норм ЕС и РФ Норман Грейг.

Последовавшая за выступлениями дискуссия показала, что пока даже у профессионалов вопросов по проекту Техрегламента ТС больше, чем ответов. Элегантную точку в обсуждении поставил Александр Курский, помощник первого заместителя председателя Комитета Госдумы по земельным отношениям и строительству Мартина Шаккума. Он предложил отказаться от Технического регламента о безопасности

зданий и сооружений, поскольку эти объекты строятся на территории независимых государств и границы не пересекают — для их строительства хватит и национальных регламентов. А вот Техрегламент ТС о безопасности строительных материалов, изделий и конструкций нужен как можно скорее, чтобы обезопасить российский строительный рынок и строителей от некачественных стройматериалов.

По итогам обсуждения была принята резолюция, в которой участники круглого стола отметили, что вступление Российской Федерации в ВТО и в Таможенный союз существенно обострили вопросы стандартизации и обязательного подтверждения соответствия стройматериалов и изделий.

При этом на российском рынке присутствует огромное количество контрафактных и фальсифицированных строительных материалов и изделий (по отдельным категориям продукции эта доля составляет бо-





лее 50% рынка). Такое положение вещей очень наглядно отражает отсутствие четкой процедуры независимой проверки существенных характеристик строительных материалов и изделий.

При этом приоритетным способом установления существенных требований, по мнению участников круглого стола, должно быть включение в межгосударственные стандарты специального приложения, которое установит перечень существенных характеристик для конкретных строительных материалов и изделий. Аналогичная процедура на протяжении длительного времени действует в Европейском союзе (приложение ZA к стандартам EN) и позволяет учесть мнения заинтересованных сторон - как представителей органов власти, так и представителей промышленности строительных материалов и изделий.

В отношении выбора схем подтверждения соответствия участники круглого стола считают необходимым учитывать значимость и потенциальную опасность строительных материалов и изделий. Самостоятельный выбор схемы подтверждения соответствия производителем строительных материалов и изделий, особенно потенциально опасных, в отдельных случаях способен привести к введению в заблуждение потребителей и поставке на рынок небезопасных и некачественных материалов, что, к сожалению, уже имеет место на территории Российской Федерации.

Учитывая, что в соответствии с решениями Правительства Российской Федерации одним из приоритетов технического регулирования определена гармонизация российской и европейской систем нормирования в строительстве, за основу предлагается взять схемы подтверждения соответствия, предусмотренные европейскими стандартами, гармонизированными с регламентом ЕС 305/2011, с учетом типовых схем подтверждения соответствия, предусмотренных в Таможенном союзе. Выбор схем подтверждения строительной продукции в европейском регламенте основан на длительном (более 30 лет) практическом опыте применения европейской директивы ЕС/106/89.

Участники круглого стола предложили создать Рабочую группу из числа представителей национальных объединений строителей, проектировщиков и изыскателей, «Деловой России» и РСПП для обсуждения проекта технического регламента и комплекта документов к нему.

Кроме того, на заседании круглого стола еще раз было озвучено мнение о необходимости реорганизации Технического комитета ТК 465 «Строительство». На его базе могли бы быть созданы технические комитеты с правом разработки межгосударственных стандартов, обеспечивающих доказательную базу ТР ТС. Они также могли бы проводить экспертизу проектов Межгосударственных строительных норм и правил.

А первоочередной задачей этих комитетов могло бы стать проведение анализа нормативно-технических документов в строительстве, действующих в странах-участницах Таможенного союза, и разработка среднесрочной программы стандартизации для создания единой доказательной базы Технического регламента Таможенного союза «О безопасности зданий и сооружений, строительных материалов и изделий».



Уважаемые коллеги и партнеры!

Поздравляю Вас с наступающим Новым годом и Рождеством!

В новом году хочется пожелать Вам и Вашему коллективу идеального равновесия и гармонии. Пусть все доброе, что бы Вы ни делали, возвращается сторицей, пусть люди и события, встречающиеся на Вашем пути, вызывают только положительные эмоции.

Желаю радости, оптимизма, веры в самое лучшее и безграничной удачи во всех начинаниях.

**С уважением,
Генеральный директор
ООО «Предприятие Иркут-Инвест» Р.В. Гусев**



«ПОДУШКА» ДЛЯ ДОРОГ

В России одной из проблем строительства качественной развитой автодорожной инфраструктуры выступает пресловутый природный фактор: Сибирь, Крайний Север, да и центральная часть Российской Федерации покрыты торфяниками, болотами или подтопленными грунтами. Добавьте к этому пучинистые грунты или зыбучие пески. Плюс перепады температур от +30 до -30 °С.

Построить прочную и долговечную автостраду или автодорогу — задача сложная и дорогостоящая. Ее успешное решение — в применении новейших технологий с использованием передовых материалов для дорожного строительства. И американцы, и европейцы уже давно успешно решили данную проблему. Они добились значительного снижения стоимости строительства, обеспечив при этом срок службы дорог из асфальтобетона примерно 25 лет, а дороги из железобетона могут служить без ремонта 35 лет. Во многом столь высокие показатели были достигнуты благодаря широкому применению при строительстве дорог гидро- и теплоизоляции дорожного полотна. Проще говоря, сама дорога изолирована от грунта не обычным гравием, песком или другими природными материалами, а специальной гидро- и теплоизоляцией. Это именно та «подушка», на которой лежат все современные трассы.

Применение современных высокотехнологичных гидроизоляционных материалов в дорожном строительстве и ремонте позволяет не только обеспечить защиту от разрушительного воздействия воды и других агрессивных сред, но и добиться удешевления строительства автомобильных дорог и значительного увеличения сроков их эксплуатации.

Какой она бывает

Сегодня самое широкое распространение при строительстве дорог получил та-



кой теплоизоляционный материал, как экструзионный пенополистирол. Он создается путем применения экструзии к полистиролу общего назначения. Это позволяет получить материал с однородной структурой, состоящий из ячеек закрытого типа размером от 0,1 до 0,2 мм. Иногда экструдированный полистирол также называют XPS (аббревиатура полного названия).

Немного истории: в России, а точнее, СССР плиты из экструзионного пенополистирола впервые применены в 1983 году на участке дороги Омск — Новосибирск (1 304 км) под наблюдением СОЮЗДОРНИИ. Мониторинг состояния данного участка автодороги в течение 20 лет позволил установить сохранение всех параметров материала. В 1984 году STYROFOAM применен на автодороге Медвежье — Ямбургское (103 км), где благодаря конструктивному решению высота насыпи была снижена в два раза.

В России насчитывается множество производителей пенополистирола — они объединены в Ассоциацию производителей и поставщиков пенополистирола, крупнейшим из них является ЗАО «Сибур-Химпром». Обычно для теплоизоляции дорог используются плиты размером 1200 на 600 мм, толщиной от 5 до 100 мм.



Не менее популярен у строителей и такой материал, как геотекстиль. Его изготавливают двумя способами: термическим и механическим. В первом случае получают термоскрепленный геотекстиль, по второй методике — иглопробивной геотекстиль. Оба вида материала имеют свои



преимущества, характерной особенностью для каждого из них являются высокие прочностные характеристики и стойкость к кислотным и щелочным средам.

В зависимости от плотности геотекстиля зависит область его применения:

- 250,0—300,0 г/м² для дорог со средней нагрузкой и парковок автотранспорта;
- 400,0—600,0 г/м² для автомагистралей, дорог, подвергаемых нагрузкам тяжелого, грузового автотранспорта и временных дорог.



Еще одним широко применяемым гидроизолятором являются геомембраны. Геомембрана — это изолирующий слой, исключая взаимопроникновение разделенных сред. Его основу составляют полимеры (полиэтилен высокой или низкой плотности, гибкий полиолефин или гибкий полипропилен). Свои высокие качества мембрана получает благодаря присадкам — саже, различным антиокислителям и стабилизаторам.

Обладая эластичностью и упругостью, геомембраны, к сожалению, не отличаются высокой прочностью и не могут эффективно противостоять внешним физическим воздействиям.

Для улучшения данного показателя материал очень часто используется в составе композита с геотекстилем. Также выпускаются геомембраны, которые уже имеют нанесенные на свою поверхность геотекстиль и герметик.

В зависимости от состава исходного сырья и применяемых добавок полимерные геомембраны бывают геосинтетические, глиняно-геосинтетические и битумно-геосинтетические. По структуре выделки геомембраны разделяют на гладкие, текстурированные и профилированные. Их толщина составляет от половины до четырех миллиметров, в зависимости от возлагаемых задач.

Технологии дорожного строительства не

стоят на месте. Сегодня пеностеклянный гравий идет на смену XPS-плитам и геотекстилю, у него нет тех недостатков, которые присущи этим материалам. По своим техническим характеристикам он во многом превосходит большинство изоляционных материалов, сочетая в себе лучшие из их качеств.

Он имеет следующие характеристики:

- фракционный состав до 60 мм;
- плотность 130—150 кг/м³;
- водопоглощение 0% от объема;
- теплопроводность 0,08 Вт/(м*К);
- плотность при сжатии 230—275 кН/м²;
- биостойкий.

А теперь о главном

Встает закономерный вопрос — как получается, что самые передовые технологии в России есть, а вот нормальных дорог практически нет?

Обратимся к цифрам. Как показывают самые различные рейтинги состояния отечественных дорог, наиболее печальное состояние имеют отечественные федеральные трассы. В большинстве случаев дороги местного значения гораздо лучше, чем федеральные трассы. Особенно если эти дороги соединяют предприятия и объекты крупных корпораций металлургических, нефтяных, лесоперерабатывающих или каких-либо других отраслей. Например, таких как ОАО «Группа Илим» или ОАО «Лукойл».



Однако к цифрам. На 90% канадских федеральных дорог применяется геотекстиль, на 60% георешетка. Аналогичная ситуация в США. 80% дорог ФРГ строится с дополнительным армированием георешеткой, и практически 100% лежат на геотекстиле.

А вот в России все гораздо плачевней. Если взять данные за 2011 год, то окажется, что геотекстиль на федеральных трассах использовался в 50 случаях, а георешетка применялась всего лишь на 10%



строящихся дорог. Стоит ли удивляться, что автодорога, которую курировал г-н Медведев перед проведением саммита во Владивостоке, просто поползла и свалилась. Зато построили быстро, правда, все равно недешево.



Другая проблема — повсеместное нарушение технологий строительства и ремонта дорог. По словам координатора Федерации автовладельцев России в Санкт-Петербурге Алексея Шумака, он ни разу не видел, чтобы дорожные работы велись с соблюдением технологий, когда меняется не только асфальт, но и гравий. Неудивительно, что даже городские трассы нуждаются в ежегодном ремонте.

Скажем так, не только Алексей Шумака этого не видел, не видят этого и тысячи других автолюбителей. Ежегодно из своего окна на втором этаже я наблюдаю, как бравые таджикские строители срезают верхнюю часть асфальта дороги и тротуаров. Причем делают это весной. Затем наступает осень, и ударными темпами, несмотря на дожди, успешно укладывают асфальт. В этом году на тротуары, судя по всему, осени не хватит, но ничего страшного — уложат зимой. Тем более, что в гололед ходить по изрезанному фрезами асфальту гораздо безопасней.



Теперь обратимся к стоимости строительства. Средняя цена одного километра у нас в стране составляет порядка 13 млн долларов. Хотя есть и гораздо более высокие показатели. При строительстве автотрас-

сы Москва — Санкт-Петербург ее удалось довести до 134 млн. Но это, так сказать, разовый заработок. А вот ремонт... это дело постоянное и не менее прибыльное. По нормативам, он должен проводиться один раз в 8—12 лет. Практически же его приходится проводить ежегодно. Где-то заплатки, где-то участок трассы, но худо-бедно ежегодно на это уходит 700 млрд рублей.



Спрашивается, кто же откажется от таких денег? Зачем очень многим хорошие дороги?

На Западе даже в решении о строительстве дороги очень большую роль играют различные общественные организации. По словам Михаила Блинкина, научного руководителя НИИ транспорта и дорожного хозяйства, без согласования с ними никакое строительство невозможно. Причем это согласование происходит на высоком юридическом уровне. Сначала жители, представители различных автоклубов или противников автомобилей — CARFREE (кстати, на Западе и те, и другие — это очень влиятельные организации), других групп влияния, таких как защитники старины или представители компаний, завозящих различные грузы на эту территорию, формулируют свои предложения, после чего нанимают юристов, и те уже ищут компромиссное решение, которое устроит все заинтересованные стороны.

Как вы думаете, позволили бы эти организации ежегодно ремонтировать дорогу, по которой они вынуждены ежедневно ездить на работу, в школу и т.д.?

Игорь КУЗНЕЦОВ

Фото: avto-nomer.ru, bigpicture.ru, dorstroygrup.ru, kissolovo.narod.ru, msp-highway.com

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «СТРОИТЕЛИ БАЙКАЛЬСКОГО РЕГИОНА»

предлагает качественную и оперативную разработку проектно-технологической документации с учетом правил нормативных документов и требований охраны труда с привязкой к условиям конкретного объекта строительства:

- проектов организации строительства;**
- проектов производства работ;**
- проектов организации работ;**
- технологических карт.**

**664075, г. Иркутск, ул. Байкальская, 180а,
тел.: (3952) 500-329, доб. № 125,
e-mail: info@baikalsro.ru,
frolova@baikalsro.ru**





...И СЛАБЫЙ ГРУНТ ПРЕВРАЩАЕТСЯ... В СИЛЬНЫЙ!

При сооружении скоростной железнодорожной трассы Санкт-Петербург — Хельсинки строители неожиданно столкнулись с торфяным озером, которое расположилось прямо на пути магистрали. Делать объезд? Немыслимо для скоростной трассы! Казалось бы, оставался один путь — грунтозамещение. Это когда вынимают сотни и тысячи тонн «неподходящего» грунта, вывозят его, а взамен укладывают те же сотни и тысячи тонн другого, хорошего. Который, естественно, нужно откуда-то привезти (а вывезенный, кстати, надо еще и где-то захоронить, утилизировать). Нетрудно представить, сколько времени, сил и средств (в том числе финансовых) потребует весь этот процесс...

Однако в данном случае всего этого удалось избежать. На помощь пришла совершенно новая для нашей страны технология укрепления слабых грунтов методом глубинного смешивания. Она позволила сохранить конфигурацию трассы — не пришлось обходить торфяное озеро стороной. Благодаря укреплению грунта строители смогли подогнать туда тяжелую технику и с ее помощью соорудить надежное свайное основание для железнодорожного полотна. Стоит ли говорить, что экономический эффект при этом был более чем существенный...

«Коктейль» в болоте? Укрепляет!..

Укрепление слабых грунтов методом глубинного смешивания — это, по сути, изменение физико-химических свойств слабых грунтов путем ввода сухого вяжущего на основе цемента (однако, подчеркнем, это не «чистый» цемент). Делается это с помощью специальных механизмов. Все компоненты смешиваются прямо в грунте, словно коктейль. Ничего «вынимать», а потом укладывать обратно не нужно. То есть никакого грунтозамещения! При этом именно существующий грунт становится достаточно прочным, чтобы на нем можно было вести дальнейшие работы.

Стабилизация выполняется путем смешивания соответствующего количества сухого или влажного связующего во всем объеме улучшаемого слоя почвы. Связующее может состоять из одного вещества или представлять собой смесь различных веществ, таких как цемент, известь, зола, шлаки, отходы целлюлозной промышленности и т.д. Новые связующие материалы и связующие смеси с использованием различных отходов — побочных промышленных продуктов — появляются на рынке непрерывно. И рецептуру грунтоукрепляющих составов можно подбирать исходя из тех отходов, которых больше к месту предполагаемого





Схема укрепления грунта

строительства. Каждый регион у нас богат своими отходами, и все это можно использовать в этой технологии.

Стабилизация грунта может во многих ситуациях оказаться более быстрым и экономически эффективным решением по сравнению с известными способами забивания свай или замены грунта. Например, благодаря этой технологии различные сорта глины, торфа, ила или мягкого грунта могут быть превращены в твердый грунт. Система стабилизации позволяет сделать это даже на месте болота, по которому невозможно ходить! Этот метод можно также применять для обработки загрязненных земель путем инкапсулирования загрязнений внутри массива. Это предотвращает протекание и распространение загрязнений дальше в окружающее пространство.

Если все так замечательно, почему эту технологию у нас не применяли раньше? Ответ простой: прежде у нас в стране не было механизмов, машин, которые объединяли бы в себе все необходимые возможности, дабы реализовать эту технологию в ее сегодняшнем виде. А за рубежом, где такие механизмы были, этот метод давно успешно применяется и отлично себя зарекомендовал. Теперь такая техника пришла и к нам.

Новой трассе — новую технологию...

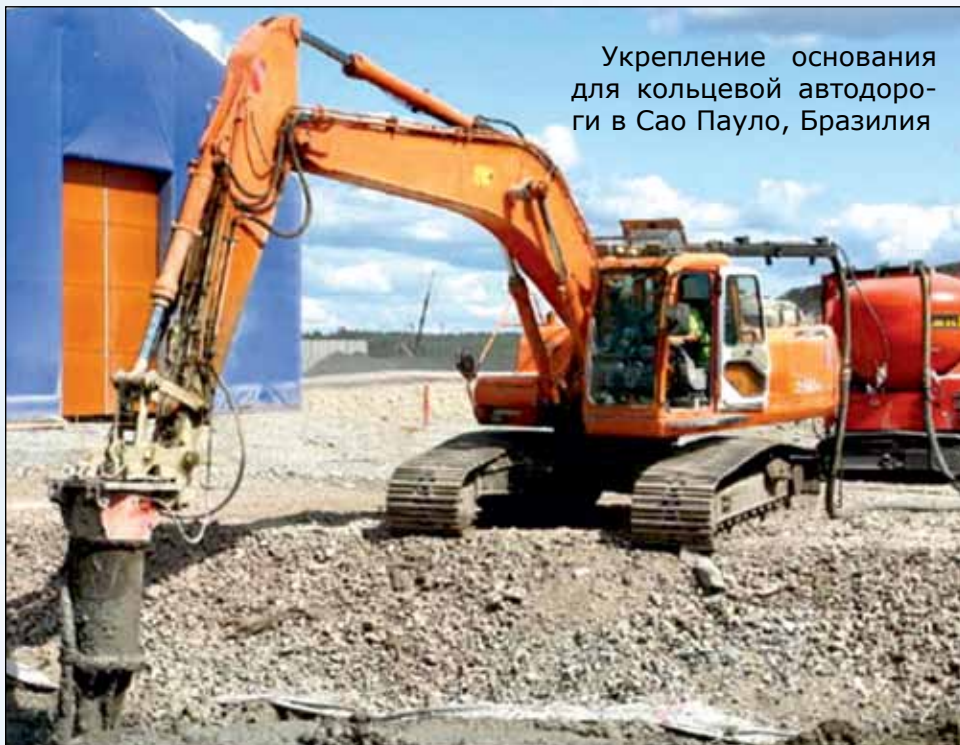
В каких же случаях применима технология укрепления слабых грунтов методом

глубинного смешивания? Список, как оказалось, весьма внушительный.

Этот метод одинаково хорошо подходит и для стабилизации грунтов при строительстве дорог, и при устройстве фундаментов, в том числе для промышленных зданий и мостов. Его можно использовать при строительстве паркингов, парковок, спортивных площадок и складских зон. Он позволяет стабилизировать очень мягкие грунты при строительстве тоннелей, автомобильных и железных дорог. С его помощью можно готовить основания для бассейнов, а также места для различных свалок. Наконец, можно применять при сооружении различных насыпей — шумозащитных, дорожных и т.д., и т.п. Этот перечень можно еще долго продолжать.

Сегодня у нас в стране этот метод применяется при сооружении новой скоростной автотрассы Москва — Санкт-Петербург. По этой технологии там делают несколько опытных участков. Эти участки имеют разные характеристики грунта. В основном это болота второй и третьей категории — самые тяжелые и сильно обводненные, а также торфяники.

— Один участок уже сделали, сейчас заканчиваем второй, их теперь будут изучать, испытывать, — рассказывает Павел Пудиков, генеральный директор компании ООО «НордСтэбРаша», которая ведет там



Укрепление основания для кольцевой автодороги в Сао Пауло, Бразилия

работы на основе технологии укрепления слабых грунтов методом глубинного смешивания. — Этот метод позволяет сэкономить много средств и времени, сохранит экологию — в частности, не нужно заниматься водопонижением, делать объездные дороги, поскольку технология позволяет работать с небольшой площадки.

Работа непростая, но ГК АВТОДОР и Трансстроймеханизация очень заинтересованы в ней и всячески ее поддерживают. Отрадно, что эти компании не боятся на деле, а не только на словах, как у нас это часто бывает, давать дорогу новым технологиям. На основе опыта, полученного на строительстве скоростного питерского шоссе, метод укрепления слабых грунтов путем глубинного смешивания будет, надеемся, широко применяться в отечественной строительной практике.

На законные рельсы стандартов

Однако для этого одним лишь положительным результатам на экспериментальных участках недостаточно. Нужна нормативная база. По этой причине компания ООО «НордСтэбРаша» выступила застрельщиком в разработке нормативных документов по новой технологии.

— Коллектив компании был пионером среди тех, кто начал внедрять эту технологию, — рассказывает генеральный директор компании Павел Пудиков. — И мы столкнулись с тем, что у нас в стране не было нормативов, по которым можно было бы эту технологию внедрять, включать в проекты, чтобы проектировщики могли использовать ее в своих решениях. Поэтому вынуждены были заняться созданием норматив-

ных документов. Первый шаг был сделан еще при создании стандарта СРО на базе евростандарта — а именно на его основе эта технология была рекомендована к внедрению на всей территории Евросоюза как основная альтернатива грунтозамещению при строительстве. Это стандарт СТО СРО 083-028EN-2011 «Разработка и реализация методов стабилизации слабых грунтов органического происхождения». Затем создали стандарт организации для автодорожного строительства — стандарт организации СТО 914781734301-2012 «Укрепление слабых грунтов оснований земляного полотна глубинным смешиванием. Общие технические условия». У нас есть рекомендательное письмо от Росавтодора для применения, сейчас готовятся отраслевой норматив, методические пособия по этой технологии. Разрабатываем нормы и правила, в том числе по контролю качества, и собираемся вводить новый стандарт на укрепление грунтов.

Полагаю, весной будущего года этот стандарт будет создан.

Михаил ЗИБОРОВ
Фотографии предоставлены компанией
«НордСтэбРаша»



ВЕСТНИК

РОССИЙСКОГО
СОЮЗА
СТРОИТЕЛЕЙ

ПЛАН МЕЖДУНАРОДНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ ВЫСТАВОК, НА КОТОРЫЕ ФОРМИРУЮТСЯ ДЕЛЕГАЦИИ РОССИЙСКОГО СОЮЗА СТРОИТЕЛЕЙ НА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 2014 ГОДА

№ п/п	Наименование выставки	Дата проведения	Место проведения
1	«CONSTRUCT CANADA-2013» -МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА СТРОИТЕЛЬСТВА И СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ	01.12.2013 - 08.12.2013	Торонто, Канада
2	«INTERMAT- 2014» - МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ОБОРУДОВАНИЯ И ТЕХНОЛОГИЙ СТРОИТЕЛЬСТВА И СТРОЙИНДУСТРИИ	13.01.2014 - 20.01.2014	Абу Даби, Объединенные Арабские Эмираты
3	«BAUTEC - 2014» - МЕЖДУНАРОДНАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ ЯРМАРКА	17.02.2014 - 23.02.2014	Берлин, Германия
4	«CONEXPO-CON/AGG» - КРУПНЕЙШАЯ В МИРЕ ВЫСТАВКА СТРОИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ТЕХНИКИ И МАТЕРИАЛОВ	01.03.2014 - 09.03.2014	Лас-Вегас, США
5	«EXPO BUILD CHINA 2014» – 22-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ ВЫСТАВКА	30.03.2014 - 06.04.2014	Шанхай, Китай
6	«SAMOTER 2014» – 29-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ЗЕМЛЕРОЙНОЙ И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ	08.05.2014 -14.05.2014	Верона, Италия
7	«InterbuildAfrica 2014» – МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ОБОРУДОВАНИЯ, ТЕХНИКИ И МАТЕРИАЛОВ	17.08.2014 -24.08.2014	Йоханнесбург, ЮАР



ПЛАН РОССИЙСКИХ СТРОИТЕЛЬНЫХ ВЫСТАВОК, НА КОТОРЫЕ ФОРМИРУЮТСЯ ДЕЛЕГАЦИИ РОССИЙСКОГО СОЮЗА СТРОИТЕЛЕЙ НА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 2014 ГОДА

№ п/п	Наименование выставки	Дата проведения	Место проведения
1	SIBBUILD. НЕДЕЛЯ АРХИТЕКТУРЫ И СТРОИТЕЛЬСТВА - 2014 МЕЖДУНАРОДНАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ И ИНТЕРЬЕРНАЯ ВЫСТАВКА	28.01.2014 - 31.01.2014	Новосибирск
2	YUGBUILD - 2014 24-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ВЫСТАВКА	26.02.2014 - 01.03.2014	Краснодар
3	СТИМЭКСПО - 2014 СТРОИТЕЛЬНО-АРХИТЕКТУРНЫЙ ФОРУМ	12.03.2014 - 15.03.2014	Ростов-На- Дону
4	БЕЛЭКСПОСТРОЙ - 2014 18-Я МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА	12.03.2014 - 14.03.2014	Белгород
5	BUILDURAL - 2014	18.03.2014 - 21.03.2014	Екатерин- бург
6	УРАЛЬСКАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ НЕДЕЛЯ - 2014 14-Й ВЫСТАВОЧНЫЙ ПРОЕКТ	19.03.2014 - 21.03.2014	Челябинск
7	MOSBUILD 2014	01.04.2014- 03.04.2014 15.04.2014- 18.04.2014	Москва
8	BATIMAT RUSSIA 2014	01.04.2014- 04.04.2014	Москва
9	ИНТЕРСТРОЙЭКСПО 2014	09.04.2014 - 12.04.2014	Санкт- Петербург
10	ВОЛГАСТРОЙЭКСПО - 2014 МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА	22.04.2014 - 25.04.2014	Казань
11	СТРОИТЕЛЬНАЯ ВЫСТАВКА «ГОРОД»	23.04.2014 - 25.04.2014	Владивосток
12	СТРОЙКОМПЛЕКС РЕГИОНОВ РОССИИ - 2014 20-Й МЕЖДУНАРОДНЫЙ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ САЛОН СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СТРОЙ- ИНДУСТРИИ, ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ, ИНЖЕНЕРНЫХ СЕТЕЙ, А ТАКЖЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ И ОТДЕЛОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ	13.05.2014 - 17.05.2014	Перьм
13	СИБИРСКАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ НЕДЕЛЯ - 2014 СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА	21.05.2014 - 23.05.2014	Омск
14	СТТ 2014 - 15-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА «СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ'2013»	03.06.2014 - 07.06.2014	Москва
15	15-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА «ЭКСПОКАМЕНЬ»	24.06.2014 - 27.06.2014	Москва
16	СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА «СТРОИТЕЛЬСТВО»	17.09.2014 - 19.09.2014	Владивосток



ПРОДАЖА АВТОКРАНОВ ОТ ОФИЦИАЛЬНОГО ДИЛЕРА



ООО «РИКЦ «Кран-Парк»

является зарегистрированным официальным дилером
по продаже и обслуживанию автокрановой техники производства

ОАО «Галичский автокрановый завод» (Галичанин)
и ОАО «Клинцовский автокрановый завод» (Клинцы).

Продукция ОАО «Галичский автокрановый завод»
представлена моделями грузоподъемностью
25 т, 32 т, 50 т, 60 т, 80 т, 110 т.

Продукция ОАО «Клинцовский автокрановый завод» –
моделями грузоподъемностью 16 т, 25 т, 40 т.

ООО «РИКЦ «Кран-Парк» также занимается предпродажной подготовкой
автомобилей, гарантийным обслуживанием, гарантийным и послегаран-
тийным ремонтом, а также осуществляет продажу запасных частей,
которые имеются в наличии и под заказ.

Ознакомиться с ценами и ассортиментом
вы можете на нашем сайте www.kranpark.ru

или позвонив по телефонам:

(3955) 54-42-68, 54-64-49, 54-31-89, 54-64-42, 59-40-52

факс: (3955) 54-24-23,

а также отправив заказ на E-mail: kranpark@irmail.ru





**ПРИГЛАШАЕМ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ
В ДОЛЕВОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ
НОВОГО СОВРЕМЕННОГО ЖИЛОГО КОМПЛЕКСА
«ПРЕМЬЕР»
В ЛЕНИНСКОМ РАЙОНЕ
А ТАКЖЕ: ГОТОВЫЕ НЕЖИЛЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ
И ПАРКОВОЧНЫЕ МЕСТА В ОКТЯБРЬСКОМ РАЙОНЕ**



СБЕРБАНК

Всегда рядом

Ипотечное льготное кредитование

тел.: 93-90-66, 517-803

Р И Э Л Тираж 1000 экз.
полиграфический центр
9352/484-100, 24-11-25